

市城市管理局

办好“关键小事”托起“稳稳的幸福”



九龙坡区袁家岗街头景观绿化 九龙坡区城市管理局供图



南岸区腾滨路人行道改造项目 曹阳 摄



北碚区书香社区体育文化公园 张双 摄



北碚区将军路停车场 北碚区城市管理局供图



九龙坡区毛线沟大件厂劳动者港湾 九龙坡区城市管理局供图

党的二十大报告提出，要“增进民生福祉，提高人民生活品质”“必须坚持在发展中保障和改善民生，鼓励共同奋斗创造美好生活，不断实现人民对美好生活的向往”。市委六届二次全会指出，建设现代化新重庆，需要把握的一个重要内涵是“‘新’在人民群众对美好生活实实在在的新感受，要在高质量发展中扎实推进共同富裕，全面提升人民群众的获得感、幸福感、安全感、认同感”。

2022年，市城市管理局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行习近平总书记关于“城市管理应该像绣花一样精细”“人民城市人民建，人民城市为人民”等重要论述，紧紧围绕建设“山清水秀美丽之地”目标，以“管好城市为人民”为宗旨，围绕小微停车场建设、街头绿地提质、社区文化公园建设等方面，用心用情用力办好民生实事，着力把小事做好，将好事办细，让山城重庆颜值越来越高，生活越来越方便舒适。

25座社区体育文化公园“边角地”变身“幸福地”

重庆是山水之城，山地城市特色明显，有不少的坡地、堡坎、崖壁等零散土地。这些土地又被称为城市的“边角地”，既不美观，也对城市空间造成了一定的浪费。如今，这些城市边角地带被因地制宜打造成了生态公园和便民设施，“边角地”变身成了市民“幸福地”。

在九龙坡区，陈渡路大桥东侧的彩云谷社区体育文化公园，建设规模约17.1万平方米，被定位为“彩云之谷、艺术台地”，以“重回自然生境”为宗旨，将景观结构划分为“一带四区”，依据标高将场地分为了四个板块，融入健身、康体、亲子等空间活动元素，是全龄段活力健康的户外空间。

在北碚区，文藻路旁的书香社区体育文化公园原来是一片不可进入、植物杂乱的绿地，如今成为周边居民休闲、健身的绿色空间。公园里，孩子们追逐嬉戏，老人们围坐在一起互道家常，呈现出一幅和谐美好的幸福生活图景。公园不大，约2000平方米，有巧妙搭配的花卉绿植、健身步道，也有乒乓球台、滑梯等健身游乐设施，是一处典型的“口袋公园”。

在高新区，凤鸣湖社区体育文化公园建设有运动场地面积约5000平方米，环湖步道约1公里，标准网球场、篮球场、5人制足球场等设施，成为当地全民健身新载体。

像这样的社区体育文化公园，我市已完工15座，其余10座正在抓紧进行施工和收尾工作。

根据我市印发的《2022年重点民生实事工作目标任务的通知》要求，将在主城区市区建设社区体育文化公园25座，在保障生态功能的基础上，布置球类运动场地、健身设施、跑步道、健身步道以及各类儿童设施、便民设施、文化景观墙、小品等元素，满足各年龄段群众体育锻炼需求。“我们将进一步加强统筹协调，通过现场督导、建立常态化工作机制，及时解决矛盾问题，确保按时完成建设任务。”市城市管理局有关负责人表示。

1200余座劳动者港湾 温暖城市守护者

“累了能歇脚、渴了能喝水、饭凉能加热。”近日，位于江北区红旗河沟国美商场旁的劳动者港湾里，环卫工人陈绿群接过早餐高兴地说，“这里就像我们的家一样。”陈绿群的话，道出了“劳动者港湾”带给她的幸福感。

走进这座看似简单的小屋，里面摆放着沙发、电视、冰箱、空调、微波炉等家用电器，置物架上放着杂志、药品、雨伞等日常用品，小小天地“五脏俱全”。2022年，江北区劳动者港湾还多了一项服务——提供免费早餐。

“以前我们没有休息的地方，累了就在路边随便找个地方坐一会儿。现在有了‘劳动者港湾’，我们不仅有了固定的休息场所，还有免费的早餐。谢谢党和政府把我们放在心上。”陈绿群说道。

城市稳步前行背后，还有很多和陈绿群一样的户外工作者。为传递城市温度，近年来，重庆市积极推动建设“劳动者港湾”并不断提高服务水平，满足劳动者如厕、热饭、纳凉、饮水等一切休息所需。

自2020年起，重庆市将劳动者港湾建设纳入市级民生实事，在劳动者集中的商圈、车站、

居民聚集区等进行布局新建，同时利用已有的公共设施因地制宜进行改建共建，为劳动者提供便利的休息空间。2022年，我市新建劳动者港湾350座，总数达到1200余座，每年服务户外劳动者1800万余人次，已基本实现中心城区重要公共场所全覆盖。

扩大覆盖范围的同时，我市还优化管理服务，扩展功能。除了配备桌椅、烧水壶、微波炉等基本服务设施外，部分“劳动者港湾”还配置了常用医药箱、无线WiFi、书报角、影音设备等，探索港湾与停车场、充电站等不同市政设施、文化旅游设施协同集约建设，让劳动者和市民游客的获得感、幸福感持续攀升。

149处小微停车场 缓解“四老”区域停车难

2022年11月8日，渝中区星月湾小区居民李文仁并没有把车直接开进小区车库，而是在路口掉头转进了对面的大黄路公共停车场。“我们小区规划车位不够，以前停车是当地居民的一大麻烦事。”李文仁说，大黄路公共停车场今年初投用后，小区停车难问题大为缓解。

“重庆山高坡陡，停车场的用地条件非常有限，建设小微停车场是因地制宜的选择。”市城市管理局道桥管理处处长曹阳表示，针对中心城区“停车难”的民生痛点，市城市管理局组织各区城市管理部门尽力而为、量力而行，按照便民利民、节约用地、因地制宜的原则，实施对部分城市零星用地、闲置用地、桥下空间等存量资源挖潜，建设一批占地小投资少、建设快用地灵活的“小快灵”小微停车场，最大限度满足市民的停车要求。

小微停车场主要针对中心城区老旧小区、学校、医院、商圈等“四老”区域，其一体化设计、一体化建设、一体化管理降低了运营成本，市民停车更加方便实惠。如大渡口跃进村小微停车场，利用医疗卫生用地缓解了重钢家属区停车难问题；九龙坡区劳动三村停车场，利用老旧小区公共地块建设机械式停车场，缓解杨家坪商圈及附近老旧小区停车难问题……

此外，小微停车场不仅满足了市民停车需求，临近区域车辆乱停乱放的现象也大幅减少，道路交通更加通畅；小微停车场不仅盘活了土地资源，同时以停车场建设带动城市管理综合整治，一些脏乱差地块的环境得到改善。

截至目前，中心城区已建成小微停车场149处，新增停车位1.2万个，已提前超额完成年度任务。2023年，在总结中心城区小微停车场建设成功经验的基础上，全市范围内将全面推进小微停车场建设。

217个“街头绿地提质”项目 打造市民休闲健身“小氧吧”

冬日暖阳下，于2022年6月完工的长江黄沙滩段绿意盎然，父母带着孩子在桥上运动空间玩耍，老人在滨水步道散步闲聊，游客在水岸景观边拍照打卡，一幅“水畅、江清、岸绿、景美、人和”自然滨江生态画卷徐徐展开。

“在这附近住了这么久了，都没怎么注意，黄沙滩就发生了翻天覆地的变化，现在每天吃完晚饭，去江边散散步、吹吹风别提多惬意了。”家住黄沙滩附近的市民李阿姨说道。

渝中区长江黄沙滩段治理提升工程，以“重回长江”为主题，通过重塑滨江生态多样性，加强与腹地的联系，贯通亲水道、设置“桥

梯驿”将人流快速引入滨江，打造出一条连接山城步道和滨水绿道的独特游线。如今，黄沙滩已成为市民感受自然的长廊、休闲娱乐的胜地。

在沙坪坝区小龙坎广场，通过拆栏杆、平场地，调整现有植物，同时重养护、保存活，增添休闲设施等手段，为周围居民提供休闲舒适的绿色共享空间；在高新区凤苑路，通过优化树种选择，构建起以遮阴防护为主、兼顾美观的道路绿化系统……

2022年，我市各区县充分挖掘并发挥街头绿地的服务功能，运用园林艺术手法，科学调整和配置植物，合理布局景观层次，逐步完善街头绿地游憩、休闲功能，增添城市文化内涵，完成“街头绿地提质”民生实事项目217个，完工项目面积288万平方米，超额完成全年任务。

“去年，我局制定了《重庆市街头绿地提质民生实事实施方案》，明确用三年时间以‘强化城市园林绿化精细化管理、着力提升绿地景观品质、优化城市绿地服务功能’为抓手，打造一批供市民游憩、观赏、休闲的可进入绿地。”市城市管理局有关负责人表示，将继续总结经验，稳步推进街头绿地和山城绿民生实事工作，把实事办好，把好事办实。

完善提升人行道1450公里 市民出行更惬意

“经过更新改造，这个区域的面貌焕然一新。道路变宽了，再不像从前那样拥堵、杂乱。”家住南岸区国际社区的陈大爷每天晚饭后，都会带着小孙子到家门口的游乐区玩耍，对小区外的一草一木、一砖一瓦甚是熟悉。围栏拆了、路灯变亮了、地面铺装了……道路更新的点滴变化他都看在眼里、喜在心头。

这只是我市人行道完善提升行动的一个缩影。2022年，九滨路人行道北起九龙滩广场实施人行道铺装改造、绿化改造和沿线基础设施提升，解决了以前路面破损、休息空间缺失等问题；高新区曾家大道人行道，“一街一景”靶向提升，更好地保障了在周边广大、英业达等园区工作生活的近10万人民群众的出行、休憩和游玩。

2022年，由市城市管理局牵头，计划在中心城区完善提升人行道1450公里。截至目前，中心城区已实施人行道完善提升1542公里，提前超额完成年度任务。

据市城市管理局有关负责人介绍，从2020年起，我市中心城区启动了人行道完善提升三年行动。三年来，市城市管理局组织各区城市管理部门按照以人为本、突出重点、因地制宜、整体推进的原则，围绕人行道“路、树、灯、车、井、杆、线、牌、箱、亭、栏、桩”十二要素进行综合整治，推进“两江四岸”滨江路沿线、城市主干道沿线、市场、医院、学校周边、核心商圈、广场公园、交通枢纽、历史文化街区等窗口地带的人行道管理实现常态化、长效化，在针对性解决人行道“走不通、不好走、不安全”等人民群众“急难愁盼”问题的过程中，不断净化人行道空间环境，改善市民出行环境。

三年来，从“试点示范”到“全面铺开”再到“基本完成”，中心城区已有超过2900公里人行道完成了“微整形”。“变身”后的人行道功能更好、“颜值”更高，让市民在“踱方步”中品味细节之美、品尝悠闲之甜，为营造“两线、三边、四点”人享其行的慢行氛围奠定了良好基础。

（顺然 文）