



重庆举行全国两会专题云记者会



邓琳

杨光

温涛

加快农业农村现代化 全面推进乡村振兴

本报记者 秦杰

务农重本，国之大纲。在中国式现代化的新征程上，最艰巨最繁重的任务仍在农村。今年政府工作报告提出，要稳定粮食生产和推进乡村振兴。3月9日下午，重庆举行全国两会专题云记者会，出席2023年全国两会的三位住渝全国政协委员围绕“推进农业农村现代化、全面实施乡村振兴战略”主题，接受了市内外媒体的专题云采访。

邓琳委员： 激发乡村治理新效能

“治理有效是乡村振兴的重要保障。”全国政协委员、致公党重庆市委副主委、重庆市民政局副局长邓琳表示，近年来，重庆建立以党建引领的乡村治理体系，创新实施“清单制”“积分制”“院落制”“数字化”等治理模式，多个典型做法在全国推广，但重庆大城市、大农村、大山区、大库区于一体，乡村治理中仍客观存在一些问题和短板。

“短板主要体现在农村空心化、农民老龄化、兼业化、居住两栖化、诉求多元化、联结松散化。”邓琳介绍。

“推进新时代新征程新重庆建设，迫切需要针对性地解决乡村治理中的突出矛盾问题，持续激发乡村治理新效能。”邓琳建议，进一步增强村级党组织政治功能和组织功能，加强对软弱涣散村党组织整顿，通过政治教育、思想引导、社会服务把农民组织起来，紧密团结在党的周围；加大致富能手、外出经商务工人员、高校毕业生、退伍军人等群体中培养选拔村干部力度，加强驻村第一书记和工作队员轮换和管理，增强乡村治理骨干力量。

同时，做好乡村规划建设，统筹考虑乡村区位、产业、人口、公共服务等，合理确定村庄发展规模和功能定位，协同推进农村路、水、电、通讯、物流“五网”建设，提升农村人居环境；搭建智慧村务管理和服务平台，推进乡村治理“数字化”建设，鼓励区县探索各具特色的乡村治理品牌，提升乡村治理效能。

邓琳还建议，推进村级组织减负增效，让村级干部集中精力带领发展、推进治理、为民服务；健全村级议事协商制度，修订完善村规民约，增强村民自治组织能力，总结推广一批基层议事协商经验，促进自治、法治、德治有机结合。

杨光委员： 培养更多高素质农民

“乡村要振兴，人才是关键，基础靠教育。”全国政协委员、民建重庆市委副主委、重庆市市场监督管理局副局长杨光表示。

根据第三次全国农业普查公报，全国农业生产经营人员年龄在36岁以下的仅占20%；从受教育程度来看，农业生产经营人员初中及以下文化程度占比达92%，农村农业从业者普遍受教育程度偏低且年龄偏大，严重制约了乡村振兴与现代化农业发展。

当前，乡村急需培养高素质农民、家庭农场主、合作社带头人和乡村服务人才。而职业教育则是培养高素质农民的前沿阵地，也是保障现代化农村建设的育才基地。

为化解职业教育“入乡”难、涉农专业与农业产业黏性不够、职业教育涉农培训机制不健全、教育培训资源质量良莠不齐等问题，杨光建议，职业院校在涉农专业学科设置上应充分结合当地特色，增强与地区农业产业的深度融合，以“产业学院+特色专业”进行专业设置，以“学历培养+技能培训”“中高衔接+专本贯通”“技术培训+管理培训”相结合的方式拓展人才培养。

“农民需要什么，就开设什么专业；农村适合发展什么产业，学校就培养什么产业的人才。”杨光表示，可以通过改革，探索科研带产业、教学带专业、专家带农户的“产教研学”教学方式，实现院校与农村深度合作，有效助力乡村振兴人才培养和产业发展。

杨光还建议聚力发挥涉农院校的专业优势，培养农艺、农资、农药、农业管理、农业经营等涉农专业人才；出台激励补偿政策，让更多社会资源进入涉农职业教育领域。

温涛委员： 创新农村金融服务

“金融是现代经济的核心，无论是全面推进乡村振兴，还是加快建设农业强国都离不开金融的有效支持。”全国政协委员、民盟重庆市委副主委、重庆市教委副主任温涛表示，在对四川、湖南等五省农村金融进行专项调研后发现，农村金融服务仍然存在必须攻克的难题，亟需进一步深化农村金融改革创新，以高质量金融服务促进农业农村优先发展。

“新型农业经营主体实现规模经营以及拓展供应链、价值链的生产性融资难问题没有得到根本性解决，资金短缺仍是其发展中的最大难题。同时，近30%的农户未参与乡村产业融合发展的最大制约因素同样在于资金约束。”温涛认为，普惠性金融服务难以有效对接乡村产业发展新需求、农村金融市场的产品和服务供给单一、农村信用体系建设存在短板、乡村数字金融服务供给滞后等，都是农村金融服务中存在的现实问题。

对此，温涛建议，强化机构责任担当，创新驱动农村金融服务供给侧结构性改革，健全产业金融和普惠金融相结合的农村金融服务体系；推进政府协同各类金融机构联合创新，破解金融服务乡村产业发展的制度和技术瓶颈；激励金融机构将金融科技与本地产业特色相结合，加快推进农业供应链金融创新，延伸对新型农业经营主体的服务范围。同时，完善各类金融互补合作机制，促进农村金融市场协调发展；加快绿色金融创新发展，推动农业农村经济社会绿色低碳转型；建设开放型乡村金融信息平台，打破市场主体数字“鸿沟”；加大村级金融服务站建设力度，促进农村数字金融服务共享；建立风险防控长效机制，确保农村金融高质量服务可持续性。

加快推进西部陆海新通道建设

本报记者 陈元洪

建设西部陆海新通道，是党中央作出的重大战略部署。党的二十大报告提出“加快建设西部陆海新通道”，把在新征程上推进西部陆海新通道建设提升到新高度。重庆作为国家定位的西部陆海新通道物流和运营组织中心，肩负重大使命。

如何加快推进西部陆海新通道建设，推动实现更高层次的对外开放？3月10日，出席2023年全国两会的住渝全国政协委员围绕这一主题，接受了市内外媒体专题云采访。



张兴海

张睿

蒙格丽

彭静

张兴海委员： 重庆造新能源汽车 要加快“出海”

“重庆造新能源车企出口形势好，以新通道为标志的现代化物流体系建设作用很大。”全国政协委员、全国工商联副主席、重庆市工商联主席、赛力斯集团董事长（创始人）张兴海表示，西部陆海新通道建设，有助于为重庆制造业提质增效，特别是对打造世界级、万亿级智能网联新能源汽车产业集群，意义重大。

张兴海说，重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。西部陆海新通道建设，为重庆制造业提供了物流优势、枢纽作用、国际化发展、协同优势、弥补与沿海地区差距等五大机遇，助力重庆制造业“走出去”“请进来”，为加大产品出口，获得国际先进技术和供应链资源提供了便利，也为重庆在东盟等地建厂、投资、兴业，寻求更大的市场机遇创造了条件。

重庆造新能源汽车，要如何借西部陆海新通道加快“出海”？张兴海认为，西部陆海新通道承担着高水平对外开放的重大使命，应进一步发挥优势，“如果能够降低一些成本，适当补价，可以进一步减少重庆车企的出口压力、增强融入国内国际双循环的信心和动力。企业激活了，新通道的经贸往来便更加通畅，这正是放水养鱼之策。”

“中欧班列与陆海新通道已实现互联互通，建议鼓励汽车出口企业借助中欧班列运输新能源汽车，并在运价方面给予一定支持补贴。”张兴海建议，提升西部陆海新通道对地区产业链供应链的支撑作用，促进区域经济更好地融合发展。

张睿委员： 制定海铁联运 货物品名标准

截至2022年12月，西部陆海新通道海铁联运班列已辐射18个省份、60个城市、116个站点，实现了西部地区全覆盖，运输品类由最初的陶瓷、板材等10余个品种，扩大到电脑配件、新能源汽车等640个品种，物流网络通达全球119个国家和393个港口，累计运输货物约58万标箱，实现了“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”。这一组组数据，让全国政协委员、民建重庆市委副主委、重庆市规划和自然资源局副局长张睿欣喜不已。

“西部陆海新通道探索了内陆地区从腹地走向世界的发展路径，取得了丰富的实践经验和丰硕的合作成果。”但在调研中，张睿也发现，西部陆海新通道在建设过程中仍面临一定的困难和问题。比如海铁联运有壁垒，运输货物规格品名不统一，导致货物运输时效下降；由于各个地方管辖的铁路局不同，对于货车编组、空车组织缺少统一调度，影响铁路货运效率。

为此，张睿建议，可以制定海铁联运货物品名标准，推动海铁联运等多种运输方式融合发展，促进铁路货物品名归类与编码规则改革，搭建铁路和海运货物品名相互认可、转化的体系，最大限度消除在贸易过程中因标准不统一而造成的壁垒。

“还应积极发挥西部陆海新通道班列运输协调委员会作用，结合通道各路段货物运输实际，平衡通道沿线各路段运力。”张睿建议优先改造货物运量大但列车牵引重量不足的线路，逐步统一路段牵引力标准，将通道各区域间铁路运输连接为一个高效的整体。

蒙格丽委员： 支持建设新通道 公共信息平台

“翻开西部陆海新通道建设的‘成绩单’，可以说渐入佳境、发展迅速、成效明显。”全国政协委员、民盟重庆市委副主委蒙格丽如是说。

在看到成绩的同时，蒙格丽也在调研中发现，目前通道沿线的各地海关、铁路局、港口以及平台公司之间尚未形成标准统一、规则完备的数据传输系统，在信息共享、数据互传、单据互认等方面存在较大提升空间。她呼吁，支持西部陆海新通道公共信息平台建设，加大信息对接和共享力度。“这对于跨地区、跨企业数据交互，企业融资和跨境贸易，实现与中欧班列、长江黄金水道物流信息联通具有重要作用。”蒙格丽表示。

蒙格丽建议，国家发展改革委、海关总署、国铁集团等国家部委机构要支持西部陆海新通道公共信息平台建设，加快海关、铁路、船公司、港口及通道沿线省（区、市）等数据信息接入公共信息平台，有效实现国际间、区域间、行业间、运输方式间、企业间的物流信息安全、可控、顺畅，促进信息融合共享、互联互通。建议国家发展改革委将陆海新通道公共信息平台纳入国家发展改革委员会项目立项，形成全域统筹、实时调度、可视可控的数字通道新格局。

此外，蒙格丽还建议加大国家层面资金支持，设立西部陆海新通道5至10年培育发展专项资金。省际联席会议办公室牵头建立西部陆海新通道重大项目库，统筹推进沿线无水港、海外仓、集散分拨中心、信息平台、产业园区等建设，对纳入重大项目库的，在用地、用林、用海、用能指标等方面给予优先保障。鼓励国内外投资机构，开发性、政策性金融机构支持西部陆海新通道重点项目建设。

彭静委员： 统筹新通道建设 运营体系

西部陆海新通道架起了西部地区通向全球的重要桥梁，推动成渝地区从内陆腹地站到了开放前沿。然而在实际调研中，全国政协委员、重庆群昇律师事务所创始合伙人、主任彭静发现，目前西部陆海新通道运营体系还面临一些瓶颈，究其原因在于现有运营体系缺少统筹。

彭静建议，首先要提升通道整体性组织能力，构建全国性通道运营体系。推动西部陆海新通道沿线13省区市共建物流、贸易、产业、金融、数据“五位一体”生态圈，以“陆海优品”线上线下服务平台和成渝“一带一路”集散分拨中心为重点，持续做大“运贸产”一体化规模。打造国际通道综合运营平台，成立服务陆海新通道供应链的专业化公司和海外公司，提升辐射全球的供应链综合服务能力。

在推进“多式联运”系统建设方面，要加快建设内陆国际物流分拨体系。依托成渝地区现有的多式联运示范基地，开展国际采购、分拨、中转、结算和产业生态圈建设，构建内陆国际物流分拨体系。建立跨区域集疏系统协调机制，并探索建立陆海新通道的川渝定价协商合作机制。

“重庆还应加快对接国际运输机制。”彭静呼吁，推动形成完整陆上贸易规则体系，深度参与相关国际规则和标准的制定。推动铁路集装箱“一箱到底”全程多式联运创新，深入推进以运输组织化为基础的“多式联运”“一单制”试点。常态化、规模化开行跨境电商包裹班列，扩大铁路运邮规模及辐射范围，将成渝地区打造成国内重要的邮件分拨集散中心。

在提升通道服务保障能力方面，彭静建议，建设“数智通道”，完善多元化金融服务能力，开展多层次多领域交流合作。

彭静还建议，作为西部陆海新通道始发地，重庆市团结村口岸、四川省青白江口岸要积极融入和服务国家战略，加快开放资源、口岸优势转化变现，全域提升开放引领能级。如以“打造国际物流城升级版”为重点提升平台能级，全面提升进口整车、医药等口岸功能，建好进出口商品集散分拨中心，持续推动功能升级、产业升级、城市升级。