把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

让更多"硬核科技" 重 疾 造

□ 本报记者 陈元洪/文 廖文豪/图

4月22日至24日,习近平总书记 在重庆考察时指出,重庆制造业基 础较好,科教人才资源丰富,要着 力构建以先进制造业为骨干的现 代化产业体系。深入实施制造业 重大技术改造升级和大规模设备 更新工程,加快传统产业转型升 级,积极培育具有国际先进水平和 竞争力的战略性新兴产业。加强 重大科技攻关,强化科技创新和产 业创新深度融合,积极培育新业态 新模式新动能,因地制宜发展新质 生产力。

当前,科技创新已成为重庆发 展新质生产力的"主攻方向",特别 是通过强化科技创新和产业创新深 度融合,一大批"硬核科技"的"重 庆造"产品不断问世。创新驱动, 重点在产业,关键在企业。当前渝 企如何在发展新质生产力中"挑大 梁",加速推动重庆建设成为以科 技创新引领现代化产业体系建设的 "西部标杆"?近日,记者采访了部 分政协委员及其所在的企业。



长安汽车两江工厂生产车间内,工人正在对智能汽车底盘零部件进行焊接



达丰(重庆)电脑有限公司自动化生产线上,机械臂正 在装配笔记本电脑零部件



赛力斯汽车超级工厂的自动化生产线正在满负荷运转

科技创新成为产业转型升级"加速器"

科技创新是发展新质生产力的核心要 素,能够实现产业发展动能加速转换。5月6 日,位于九龙坡区的博世氢动力系统(重庆) 有限公司(以下简称"博世氢动力")里,多款 在这里研发生产的氢动力产品被安装在标 有"重庆造"字样的氢燃料电池物流车上。 每天,有上百辆这样的物流车穿梭于"成渝 氢走廊",发挥着氢能优势,推动交通行业绿 色低碳发展。

这正是重庆立足汽车产业优势,推动产 业转型升级,因地制宜发展新质生产力的一 个缩影。近年来,我国高度重视氢能产业发 展,出台了一系列鼓励氢能发展的政策措 施。今年政府工作报告提出"加快前沿新兴 氢能、新材料、创新药等产业发展",这是氢 能首次作为前沿新兴产业被写进政府工作 报告

氢燃料电池汽车的推广应用,一头连着 降碳减污绿色发展,另一头连着经济产业绿 色转型。立足氢能资源与汽车产业优势,重 庆提出打造具有全国影响力的氢燃料电池 汽车产业基地。"氢动力系统是氢燃料电池 汽车的'心脏'。"市政协委员,庆铃汽车(集 团)有限公司党委书记、董事长罗宇光介绍, 如今由德国博世与庆铃汽车(集团)有限公 司合资组建的博世氢动力已研发生产出多

款氢动力产品,关键技术指标达到行业领先 水平。截至目前,该公司累计生产氢燃料发 动机 1800 余台,全面覆盖冷链物流、中重型 长途运输等商用车,最新研发的300千瓦氢 动力模块已开始车载试验。

顺应数字经济新趋势,重庆市迪马实业 股份有限公司也开始了转型之路。"近年来, 公司先后进入工业机器人、环卫机器人、消 防机器人领域,屡有斩获,还把产品卖到了 国外。"市政协常委、重庆市迪马实业股份有 限公司总裁罗韶颖说,公司几经周折研发的 一款农业机器人,经过数次迭代,目前每天 可完成对200亩地的农药喷淋,相当于10个 工人的劳动量,可谓"以一当十"。

把科技创新转化为"重庆造"品牌

4月25日,神舟十八号载人飞船成功发 射。飞船的不少配件都是"重庆造",其中蒙 皮、锻环等关键铝合金材料大部分来自西南 铝集团。而西南铝集团正是中铝高端制造 股份有限公司的下属企业。

"近年来,在每一个上天、下地、入海的 '大国重器'上,都有中铝高端制造的重大技 术突破和创新材料的护航。"市政协委员,中 铝高端制造股份有限公司党委委员、监事会 主席蒋鹏说,在强化科技创新主体地位,以 创新驱动服务国家战略的前提下,中铝高端 制造在2023年的专利申请数量同比增加 95.7%,获得省部级科技进步奖11项,为天 舟、神舟、C919等国家重点工程提供了大量 高端铝材。与此同时,该公司2023年的汽车 轻量化铝材销量同比增长了52.7%,为长安、 赛力斯等新能源汽车企业配套了优质铝材, 深入推进了重庆汽车轻量化产业发展

'不仅如此,中铝高端制造还充分发挥 轻合金产业'链长'作用,深度融入重庆市地 方发展,围绕航空航天、交通运输等新材料 产业,集中优势力量开展系列核心技术攻 关,为重庆市三大万亿级产业集群提供坚实 的发展基础和充沛的发展动能。"蒋鹏说。

事实上,把科技创新转化为"重庆造"的 品牌不止于此。

最近3个月,中国造车新势力品牌榜单 上,源自重庆的赛力斯"问界"汽车,销量持 续"霸榜"。目前,赛力斯汽车已出口到欧 洲、美洲、非洲、中东、东南亚等70多个国家 和地区,累计出口整车超过50万台。

'赛力斯汽车取得的成绩,与企业决心 完善智能网联新能源汽车的大数据智能化 制造系统、创建全球领先的智能汽车品牌密 不可分。"全国政协常委,全国工商联副主 (创始人)张兴海说,企业在掌握新能源汽车 特别是增程式电动汽车核心技术的基础上, 与华为合作推出了全新的高端新能源汽车 品牌"问界"。凭借优秀的动力性能,出色的 智能化、舒适性和外观设计,赛力斯在竞争 激烈的国内汽车市场上,硬生生杀出一条 "血路",占据了技术和品牌领先地位。

产品科技含量高、特色鲜明的"重庆造" 品牌还有不少。如2023年销量超255万辆、 稳居全国前三的长安汽车;一年出口数量超 百万辆、多年位居行业第一的隆鑫摩托。此 外,宗申、智飞生物等一众"重庆造"也正力 争上游,加快打造国内国际知名品牌。

让企业成为发展新质生产力"主力军"

近日,中冶赛迪集团签下的日照钢铁全 流程智能工厂机器视觉AI应用项目,被业内 视作机器视觉AI应用标杆示范工程。市政 协常委,中冶赛迪集团党委副书记、总经理肖 鹏介绍,该项目覆盖转炉料场颗粒度识别、火 焰识别、钢包温度检测等百余个视觉识别点 位,可实现钢铁生产丰富场景的自动判定识 别,能够把工人从长时间观察值守中解放出 来,有效稳定作业质量,保障生产安全。

目前,中冶赛迪已与矿山、钢铁、有色 化工、建筑等18个行业的百余家标杆企业开 展深度合作,其开发的 CISDigital AI 金睛系 列工业互联网平台,每年可为这些客户创造 价值超50亿元。

为加快关键核心技术攻关,近年来,重庆 形成"以产业重大技术需求为导向"的攻关任 务形成机制,探索重大科技攻关,发挥龙头企 业在创新需求、资金投入、研发组织、成果转 化中的主导作用,让企业成为"主力军"。

市科技局数据显示,当前在我市重大 (重点)科技项目中,有80%的技术需求由企 业提出,重大(重点)科技项目资金超过70% 投向企业,其中每个项目7成的资金由企业 投入,产学研协同创新比例超过80%。

截至目前,重庆已布局实施人工智能 高端器件与芯片、先进制造、生物医药、汽车 核心软件等5个重大科技专项,以及新材料。 现代种业、生态环境等8个重点专项。不仅 如此,为壮大优质企业创新主体,2023年,重 庆出台《高新技术企业和科技型企业"双倍 增"行动计划(2023-2027年)》,为推动企业 创新"上满发条"。

"'双倍增'行动计划实施一年来成效明显, 实现'量''质'齐升。"市科技局负责人介绍, 2023年全市新认定高新技术企业3071家,新增 人库"重庆市科技型企业系统"的科技型企业达 1.5万多家,今年一季度新增科技型企业2941 家,至此全市高新技术企业和科技型企业总数 分别达到7565家、6.15万家。在新认定的3071 家高新技术企业中,属于"33618"现代制造业集 群体系的企业超过九成。值得一提的是,"双倍 增"行动计划实施以来,高新技术企业和科技型 企业"高""新"特点更加凸显,企业作为创新主 体的地位更加巩固,实现了"投""产"双增,对产 业发展的贡献度持续提升。

借力新通道 打造新前沿

□ 本报记者 秦杰 文/图

4月22日下午,习近平总书记考 察了位于重庆市沙坪坝区的重庆国 际物流枢纽园区。在西部陆海新通道 重庆无水港运营调度中心听取了新 通道建设情况汇报后,习近平总书记 强调,建设西部陆海新通道,对于推 动形成"陆海内外联动、东西双向互 济"的对外开放格局具有重要意 义。各有关方面要齐心协力,把这 一标志性项目建设好、运营好,带动 西部和内陆地区高水平对外开放。 物流园区要积极运用先进技术,不 断创新联运模式,提高科学管理水

4月27日,记者走进重庆国际物流枢纽 园区,看到各式各样的集装箱整齐码放,橙 黄色的吊车作业繁忙。记者了解到,今年一 季度,重庆建设西部陆海新通道交出了一份 让人欣喜的成绩单——3种主要运输组织方 式共运输5万标箱,同比增长39%;货值约92 亿元,同比增长54%。其中,铁海联运班列发 运 44450 标箱,同比增长 42.66%;货值 69.89 亿元,同比增长81.78%。

重庆建设西部陆海新通道取得亮眼成 绩单的背后,有着全市政协组织、政协各参 加单位和广大政协委员的聚智聚力。

重庆建设西部陆海新通道,该如何破解 建设过程中的"堵点",推动打造更高能级 的开放平台?"降低通道物流综合成本,提 升物流组织功能""增强通道枢纽节点能 效,推动通道枢纽经济差异化发展""持续 加强与东盟国家贸易往来,放大'通道+经 贸+产业'联动效应,加速发展贸易新业 态"……今年1月22日,在市政协六届二次 会议"1号提案"《关于统筹推进西部陆海新 通道高质量发展的建议》现场督办会上,委 员们聚焦通道建设提建议、献良策,相关建 议得到落实。

加快建设西部陆海新通道,高质量打造 通道物流和运营组织中心尤为重要。去年9 月25日,市政协召开六届四次常委会会议, 围绕"高质量打造通道物流和运营组织中 心,加快建设西部陆海新通道"开展重点协 商。"积极争取国家层面尽快出台《共建跨区 域供应链服务平台实施方案》,推动与'13+2' 范围内各省区市相关部门联动合作""加快 推进通道数据联通共享,大力推动一体化数 字化公共平台建设,统筹推进'一单制'的完 善和推广,全力推动智慧物流建设应 用"……协商中,13位住渝全国政协委员和 市政协委员分别从提高物流枢纽运转效率、 提升出境物流便利化水平、加强通道国际合 作统筹协调、引导更多市场主体用好新通 道、提高金融服务水平、高质量发展跨境电 商等方面在会上建言,市级相关部门负责人 坦率务实"答题",凝聚起了加快建设西部陆 海新通道的共识与合力。

除市政协积极组织相关履职活动外,各 区县政协也加入助推西部陆海新通道建设

的行列。 沙坪坝区是重庆国际物流枢纽园区所 在地,该区政协积极探索新时代人民政协团 结联谊的新方法、新载体。去年5月30日, 在重庆国际物流枢纽园区内陆展示中心,沙 坪坝区政协探索成立了首个委员会客厅,以 充分发挥界别作用,畅通界别群众建言资政 和凝聚共识渠道,积极助推西部陆海新通道 和国际物流城高水平建设、服务园区及企业

位于长江、乌江交汇处的涪陵,历来是 重要水码头。涪陵区政协着眼全面提升涪 陵在西部陆海新通道中的地位、竞争力和影 响力,推动实现通道运输能力、产业协作能 力、外贸竞争力、通道服务效率、市场主体实 力、通道数字化水平提升。去年6月5日至9 日,该区政协组织部分区政协常委卦广西南 宁、钦州、北海等地开展专题考察学习,为实 现将涪陵打造成西部陆海新通道重庆市域 辅枢纽、成渝地区双城经济圈区域交通枢纽 和商贸物流中心、开放合作高地目标任务聚

智出力。

殷殷嘱托,切切期许,正在凝聚奋发力 量。我市广大政协委员将如何围绕加快推 进西部陆海新通道建设履职?

市政协委员,重庆国际物流枢纽园区建 设有限责任公司党委副书记、总经理黄浦 表示,习近平总书记此次考察第一站选择 重庆国际物流枢纽园区,让他深感自豪、备 受鼓舞。"总书记的关心关注,为园区进一 步实现高质量发展指明了方向。下一步, 我将牢记总书记的殷殷嘱托,认真学习贯 彻总书记重要讲话重要指示精神,充分发 挥西部陆海新通道策源地先发优势,推动 通道持续织密网络、降本增效,增强通道在 促进产业、服务民生中的积极作用,不断提 升西部陆海新通道在全球供应链、产业链 中的竞争力、影响力。"黄浦说,园区将按 照总书记"以大开放促进大开发"的要求, 把主动服务国家战略与自身建设有机结合 起来,围绕枢纽升级、产业提质、企业服务、 制度创新等4个关键,努力把开放优势转化 为产业优势,形成"通道、经贸、产业"相互 促进的正向发展循环,在提高西部对内对 外开放水平中展现新担当、新作为。

市政协委员,市商务委副主任、市中新 示范项目管理局副局长孙熙勇说,全市商务 系统将认真学习贯彻习近平总书记重要讲 话重要指示精神,积极服务新时代西部大开 发,高标准实施中新互联互通项目和提升自 贸试验区创新发展水平;全力推动西部陆海 新通道建设,做好"物流+经贸+产业"融合 发展文章,强化金融赋能,加快培育通道贸 易新动能,大力发展市场采购贸易,拓展中 间品贸易、跨境电商业态,推动重庆与东盟 地区商贸流通、产业互补,助推我市开放型 经济高质量发展。

