



中国人民政治协商会议重庆市委员会主管主办 重庆政协报社出版

2024年7月18日 星期四 农历甲辰年六月十三 国内统一连续出版物号:CN 50-0064
总第3107期(周二、四出版) 本期4版 代号:DT77-38
重庆市政协网站: http://www.cqzx.gov.cn 投稿邮箱: http://tougao.cqzx.gov.cn

西部陆海新通道“海铁江”联运再提速

“多次中转”节约近2天物流时间

据新重庆-重庆日报讯 7月16日,记者从重庆海关了解到,日前,一艘满载进口货物的货船抵重庆永川港,标志着西部陆海新通道首次将“多次中转”功能运用在“海—铁—江”联运进口上。

本次西部陆海新通道运输的货物,是重庆理文造纸有限公司进口的纸浆,共计40标箱、货值18.2万美元。它先通过海运到钦州港,然后采用联运中转的“多次中转”功能进行申报,经西部陆海新通道铁路班列运输至果园港,在果园港完成中转换装后,再由江船运抵永川港。

重庆海关相关负责人介绍,企业使用“多次中转”功

能,货物抵达果园港后,只需要确认下一程运输工具信息,就可以进行装卸作业,不用再办理其他海关手续。

“通过‘多次中转’功能,我们在进境地就可以一次性办理全程转关手续,在线完成一次性申请,切实提高了货物在港口的运转效率。”重庆理文造纸有限公司物流经理张静萍表示,这种新模式节约了将近2天的物流时间。

重庆海关相关负责人还表示,下一步,他们将支持企业运用“多次中转”功能,实现中欧班列、西部陆海新通道和长江黄金水道在果园港的联动互通,服务好重庆高质量发展、高水平开放。

新思想引领新时代改革开放

市属重点国企“三攻坚一盘活”改革突破 年度主要目标提前半年基本完成

截至6月底,亏损企业阶段性减亏309户、扭亏241户,进展率86.1%

据新重庆-重庆日报讯 7月15日,记者从重庆市国资委了解到,今年上半年,市属重点国企“三攻坚一盘活”改革突破年度主要目标提前半年基本完成。

截至6月底,市属重点国企亏损企业阶段性减亏309户、扭亏241户,进展率86.1%,高于全年目标要求6.1个百分点。庆铃集团、市地产集团、重庆交通开投集团、重庆渝富控股集团、重庆粮食集团等17户企业阶段性进展率达100%;有28户企业进展率高于平均值。

国资系统“瘦身”工作也取得显著成效。截至6月底,51户市属重点国企管理层级全部控制在3级(或合理4级)以内,完成全年目标的100%;计划压减法人目标任务232户,已完成压减215户、停止运营9户,完成全年目标的97%;部分市属重点国企自加压力压减46户,实际共压减法人

户数270户,实际完成率116%。精干高效总部建设扎实推进。

上半年,51户市属重点国有企业盘活存量资产848.2亿元,完成全年目标的106%;回收资金288亿元,完成全年目标的106.7%,为市属重点国企新增投资和促进产业发展提供支撑。

此外,市国资委还携手相关部门建立与央企、民企、外企“三企”联动发展机制,全面助力“三攻坚一盘活”。对接央地金融机构助力“三攻坚一盘活”,开展央渝同行南岸、渝中、长寿发展对接活动,签约项目87个、金额1371亿元。举办2轮市属重点国企协同发展项目推介会,签约项目176个,总投资额279亿元,一批优质合作项目成果落地。举办外资参与国企高质量发展项目推介会,促成签约金额超10亿美元。

国企核心竞争力进一步提升。1—6月,全市属重点国企营业收入同比增长4.8%,利润总额同比增长19.9%。其中,市属重点国企利润总额同比增长6.1%;上交税费164亿元,同比增长14%;实现增加值同比增长4%。

对外经贸合作方面,市属重点国企境外工程承包新签合同金额2.8亿美元,超去年全年。庆铃集团、重庆化医集团、重庆机电集团、中国四联集团进出口总额实现逆势增长,增幅均超2位数。

科技创新方面,重庆建立市属重点国企研发投入刚性增长机制,推动企业研发投入年均增长保持在12%以上。截至目前,累计培育科技型企业188家、高新技术企业137家,市级专精特新企业、国家级专精特新“小巨人”数量分别达到92家、26家。

□ 本报记者 高吕艳杏

数字重庆建设,是现代化新重庆建设的关键变量,是全面深化改革的突破性抓手。7月16日,市政协经济委召开的“数字重庆建设情况”重点关切问题情况通报会提出,要深入研究总结数字重庆建设的标志性成果和创新性经验,对标“数字重庆建设方案”补短板、强弱项,提升实战能力,为进一步推进数字重庆建设贡献政协力量。

据了解,去年4月,数字重庆建设大会的召开,拉开了以数字化变革推动重庆迈向现代化的大幕。一年多来,全市各级各部门围绕数字重庆建设“1361”整体框架布局,撸起袖子加油干,推动数字重庆建设蹄疾步稳,实现良好开局。今年,是数字重庆建设形成基本能力的起步之年,重点能力将向基本能力深化拓展。

当天的通报会上,市大数据发展局相关负责人介绍,围绕数字重庆“1361”整体框架布局,市委、市政府高位推动三级数字化城市运行和治理中心、一体化智能化公共数据平台等工作迭代升级。下一步,将加快推进数字重庆建设形成基本能力,深入推进数据要素市场化配置改革,着力构建以数字经济为引领的现代产业体系,积极争取数字中国建设综合试点。

结合前期调研和会上听取的情况通报,政协委员们纷纷围绕重点关切问题交流建言。

吴在学常委建议,形成一批5G在工业各场景领域的示范应用,培育一批可复制、可推广的新应用、新模式、新业态,推动产业协同创新。

田国华委员结合日常工作调研关注到,作为三级治理中心重要一环的区县治理中心在推进力度、贯通深度和应用广度等方面还存在不足。他建议,“一体化”推动平台贯通,“一本账”梳理体征指标,“一盘棋”完善运行机制。

针对重庆数据要素创新发展,张炎委员呼吁,面向大科学装置、国家级科技创新平台、高端智库等机构,围绕科技创新、生物医药、智能制造等应用场景,整合数据建立知识资源库,质量语料库和基础科学数据集,打造数据要素创新应用场景。

严志强委员表示,数字重庆公司作为数字重庆建设的平台公司,将进一步加强数字化应用开发模式、技术、方法的研究,支撑好数字重庆重大平台建设运维工作,服务好各部门、各区县创新应用开发。

围绕数字政协建设,刘加胜常委提出坚持平台贯通,持续改进完善;坚持数据贯通,强化数据归集;坚持渠道贯通,提高运用实效;坚持技术贯通,推广经验做法。

“数字重庆建设全面启动以来,我市形成了一批具有重庆辨识度的标志性成果。”市政协经济委主任江涛表示,通报会后,市政协经济委将会同市大数据发展局,认真梳理大家的意见建议做好通报会成果转化。

通过畅谈交流,委员们进一步感受了数字重庆建设一年多来实现从“0”到“1”的突破性成效,进一步增进了加快推进数字重庆建设的共识合力。委员们表示,将持续开展调查研究,为进一步推进数字重庆建设聚智聚力。

以数字化变革推动重庆迈向现代化

市政协召开重点关切问题情况通报会聚焦数字重庆建设

提升核心竞争力 推动“三攻坚一盘活”改革突破

□ 本报记者 高吕艳杏

日前,重庆国企改革交出半年答卷,引起市政协委员的关注。

“‘三攻坚一盘活’改革突破是现代化新重庆建设必须跨越的重要关口,也是现代化新重庆实现高质量发展的重要着力点。”在市政协经济委副主任、江北区委副书记刘汉华看来,国企改革扎实推进,达到了“瘦身健体”的效果,企业主体责任更加清晰,运行机制更加顺畅,现代新国企的核心竞争力逐步强化。然而,改革突破离不开国企改革竞争力进一步提升。刘汉华建议,从研发投入、金融支持、平台搭建等方面出台更多具体措施,加大高端人才引进力度,加快培育员工顺利“成才”,用活员工薪酬制度改革激励作用,做好国有企业人才队伍建设。

市政协委员,两江产业集团党委书记、董事长朱军表示,在“三攻坚一盘活”改革突破的有力推动、全面赋能下,截至目前,两江产业集团“瘦身健体”,止损扭亏相关工作已完成。在加快改革突破的同时,集团聚焦主责主业,全力做好产业培育、资本赋能、园区服务,帮助园区企业高质量发展。

市政协常委,重庆三峡银行党委书记、董事长刘江桥深有感触地说,重庆三峡银行作为市属重点国有企业,在推动“三攻坚一盘活”改革突破、积极投身地方债务风险防范化解方面作了大胆尝试,进行了有益探索。“但也需看到,银行既要充分发挥市属重点金融企业在‘三攻坚一盘活’改革突破和化解债务风险方面的重要作用,也要关注金融企业自身存在的困难。”他建议,相关部门高度关注中小银行资本补充,通过积极支

持公开市场发行资本债、地方政府专项债等方式,助力提升中小银行可持续发展能力。

“目前,政企分离工作除如期实现目标外,很重要的工作是做好政企分离后半篇文章,让分离企业在市场环境中健康持续发展。”市政协常委、重庆轻纺控股(集团)公司副总经理邹宁认为,结合涉改企业定位,相关部门应在产业赋能、科技创新、资源注入等方面给予政策支持,同时协调税务部门出台税收优惠政策,尽量为企业减轻重组改制负担。

市政协提案委副主任,重庆轨道交通集团党委书记、董事长、总经理乐梅建议,持续加快我市城市轨道交通票价机制完善工作,加快票制票价制定完善和动态调整机制落地,进一步探索建立多元化的票制票价体系,同时以票务为依托开展服务创新,鼓励轨道出行。

让农产品走出深山人皆识

□ 本报记者 陈元洪

通过无人机快速转运,再搭载全货机专机飞往全国各地……当前,成熟的巫山脆李正以最短时间跨越山河,抵达消费者口中。巫山脆李通过缩短运输时间,得以保持口感和品质,这源于2022年7月“脆李航班”的正式开通。

像巫山脆李一样,我市的奉节脐橙、永川秀芽、潼南柠檬等农产品“金名片”正通过改进各种方式,走出深山,走向更多餐桌。如何进一步畅通这些农产品的“致富路”?近日,我市部分政协委员纷纷为此建言。

走出大山,要更好打通农产品进城“最初一公里”。市政协委员、重庆大师食品有限公司总经理兼技术总监任世兵建议,对原有“窄小路、危险路、未完路、断头路”等进行重新检查、整治和改造,对毗邻重庆的外省公路,尽快实现互联互通,畅通物流通道。

对于畅通物流通道,政协委员、九三学社渝北区委会主委李攀富呼吁,严格实施农产品全程监控与质量、鲜度追溯及市场准入制度,构建互认互通的农产品冷链运输合作机制,并积极探索“平台+合作社+海关”模式,在通关流程指导、质量体系建立、优惠政策适用、海外市场开拓、物流渠道畅通等环节提供“一条龙”帮扶措施。

“加强农产品仓储保鲜冷链物流设施建设是实现乡村振兴的一项举措。”在农工党重庆市委会调研组看来,可以科技创新和数字转型为引领,推动先进冷链技术、标准化建造技术、信息化技术的应用,优化仓储冷链设施结构,提高信息化自动采集设施覆盖率,全面提升农产品仓储冷链设施建设质量和标准,充分发挥仓储冷链设施在信息分析、物流运输、市场调节的基础性作用。

农特产品出深山,还得靠“自身硬”,创新是关

键。走进江津区龙华镇燕坝村渝蜜橙种植基地,漫山遍野的柑橘树从山脚一直蔓延到山顶。“要持续占领市场,就必须不断对品种迭代升级。”江津区政协委员、区农业农村工委副书记李小凤说,江津提出了以品种为引领的柑橘振兴计划,不断选育新品种。

“每年优选一批具有较强代表性的规上企业给予专项引导激励,以强带弱、以点带面,培育和形成行业整体发展机制,推动产业链延伸和优化产业升级,不断增强行业竞争力。每年优选一批具有科技创新潜能和潜力的中小加工企业,实施全生命周期和阶梯培育计划,不断增强行业和企业创新能力、示范带动能力,逐步提升行业整体创新能力。”市政协委员、重庆黄花园酿造调味品有限公司总经理鄂娟说。

针对我市食品及农产品加工产业总体上大而不强、多而不优,精深加工占比低,呈现“大群体、小规模”的特征,政协委员、西南大学乡村振兴战略研究院智库建设办公室主任杜浩提出,引入数字技术,整合已有资源,激活科技创新,支持西南大学、重庆市农科院等高校、科研院所发挥技术和人才优势,进一步挖掘提升西大研究所魔芋、柑桔等具有国际影响力的特色品种和种植技术,提升产业核心竞争力。

“农产品不能做‘一锤子买卖’,要注重市场规律、品牌和客户积累。”政协委员、重庆出版集团副总编辑兼北京华章同人文化传媒有限公司董事长别亮认为,要充分发挥乡村文化对农产品价值的提升作用,依托相关专家,加大特色农产品文化内涵的研究挖掘。同时依据市场规律,研究制定特色农产品的合理定价标准,探索培育农产品产销新业态,涵育诚信消费、品牌形象与客户群体,彰显地域文化特色,进而实现可持续、高质量发展。



“超级充电宝”迎峰度夏

进入“三伏天”,重庆气温持续攀升,生产生活用电迎来高峰。7月10日,位于西部(重庆)科学城的西永综保区100兆瓦/200兆瓦时电网侧集中式储能电站提前50天正式并网。这是重庆今年首个并网的电网侧大型储能项目,这一“超级充电宝”每天最多可放电400兆瓦时(40万度)电量,满足约7万户家庭一天的用电需求,将在迎峰度夏期间为重庆电网稳定运行提供有力支撑。

记者 柯俊彬 摄