区 县

助力"亢区一高地"建设

挖掘区域发展活力 推动城市更新提质

南岸区政协常委会会议开展重点协商

本报讯 (通讯员 方莉) 怎样更好推进超大城市现代化治理示范区建设?近日,南岸区政协常委会会议聚焦该主题开展重点协商。

为求建言更实更深更准,会前,该区政协组织 区政协常委和专家委员深入基层,实地调研南坪 街道后堡社区城市更新、学府大道缓堵保畅、南山 片区飞线治理及一户一表供水保障等情况,以解 剖麻雀之功找出症结。

该区政协委员程媛认为,城市发展既要有高度,更要有温度,应平衡好城市规划、功能单元、企业诉求、群众需求等多方面因素,合理布局基础设施和公共服务,重点关注目前日益增长的托育服务、养老服务、文体休闲等方面需求,推动社区功能不断完善、品质不断提升、环境不断改善。

如何增强城市数字化支撑,"对症下药"提升 城市治理效能?该区政协常委杨亮在调研中发 现,区级部门在IRS归集的数据种类不多、划分不细、动态更新数据占比较低,镇街在开发AI赋能特色场景时缺乏城市管理、平安稳定、民生服务实时数据。他建议,细化数据类别、数据项目、统计口径,并动态更新维护,帮助镇街进一步提高感知资源使用能力和风险感知能力。

城市治理与更新应突出共建共治共享。在该 区政协常委李佳看来,南岸在文旅深度融合与升 级中应建立"政府主导一企业参与一居民参与"的 协同机制,对投资如停车场改建、老街更新等"治 理型文旅"项目可给予政策倾斜,形成市场化可持 续治理机制。

"按城市、功能区、社区三级完善基础设施配套与资源配置""配套智慧交通引导,缓解潮汐式拥堵""对镇街开展 AI 赋能有关专业培训"……会上,该区政协常委和委员们踊跃建言,气氛热烈。

南岸区住房城乡建委、区治理中心相关负责人也 ——给予回应。

参加会议的南岸区政府副区长江南表示,区 政协的意见建议具有针对性、实效性和思想性,要 充分吸纳,一体化推进南岸城市空间五大板块建 设,注重特色与差异化发展,提升城市产业发展能 级,补齐轨道交通短板,发挥南山片区城乡融合示 范带动作用,深入挖掘高潜力区域发展活力,推动 城市更新工作提质提级。

该区政协主席唐昕表示,区政协将聚焦建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧城市目标,深人开展调查研究、协商议政、民主监督,持续深化委员履职"服务为民"活动,扎实开展委员集中走访联系界别群众活动,了解多样化民生需求,积极反映社会各界诉求,切实为高水平建设现代化人民城市献计出力。

武隆区政协专题协商建言

绘就宜居韧性智慧城市新图景

本报讯(记者程颖通讯员沈秋华)近日,武隆区政协以"提升城市功能品质,建设宜居韧性智慧城市"为主题,召开专题协商座谈会。武隆区部分政协委员、区住房城乡建委、区交通运输委、武隆城市发展(集团)有限公司等单位负责人齐聚一堂,围绕城市基础设施优化、智慧场景拓展、生态环境提升、公共服务功能完善等进行深入协商,为武隆城市高质量发展凝聚共识。

城市是老百姓幸福生活的重要空间,如何让城市更宜居、更韧性、更智慧,是新时代城市发展的核心命题。今年7月,武隆区政协组建由分管副主席牵头的调研工作组,围绕"提升城市功能品质,建设宜居韧性智慧城市"主题,拆解4个子课题,组织政协委员赴湖南张家界、长沙、株洲等地考察学习,并深入武隆城区、仙女山度假区、白马镇等重点区域调研,广泛听取群众意见,形成1份综合情况汇报、4份专题协商材料和1份调研报告,为协商座谈做足充分准备。

"当前武隆中心城区停车场供需矛盾突出。"

会上,该区政协委员、区城市管理和住房保障服务中心主任湛杨直指城市基础设施建设短板。他建议,按照武隆"1+2+2"城市空间布局,深化国土空间"多规合一",推动老旧小区改造、地下管网更新、滨江公共空间拓展同步实施,同时完善防洪排涝、地灾监测等安全设施,筑牢城市韧性防线。

智慧城市建设是提升治理效能的关键抓手。该区政协委员、区大数据发展局局长罗海鸥分享了武隆"砂砖房智管""全域旅游安全智管"等特色场景建设经验,建议继续深化"数智底座"建设,在城市更新项目中同步规划智能监测设备,开发"一码游武隆"平台,整合涉旅服务资源,推动AI技术在客流调度、应急响应等场景深度应用,让城市治理更精准、更高效。

生态是武隆的"金字招牌"。如何将生态优势 转化为宜居优势?该区政协委员、区生态环境保 护综合行政执法支队法制科科长应勃提出自己的 思考:以乌江水生态治理为核心,推进"物联网+智 慧排水"系统建设,同时打造集生态景观、文化消费于一体的活力水岸。

公共服务设施是城市功能的"毛细血管"。该 区政协委员、区规划自然资源局副局长彭勇建议,加快高铁新区学校建设,深化"区管校聘"改革,促进师资流动;支持武隆区人民医院创"三甲",在度假区引人高端康养机构;推动学校体育场馆向社会开放,打造"15分钟生活圈"便民服务体系,让公共服务更普惠、更暖心。

委员们的建言得到相关部门负责人现场积极 回应。

参加会议的武隆区政府党组成员高博表示,相关部门要打表落实"两个十大"项目,加压奋进抓推进;要以长效机制为保障,凝聚协同治理合力,久久为功促发展。希望区政协持续关注城市发展重点难点问题,多建睿智之言、多献务实之策,区政府将全力支持政协开展工作,共同推动武隆区城市高质量发展再上新台阶。

武隆区政协副主席黄锋表示,区政协将梳理汇总委员建议,形成专题报告报送区委、区政府,同时建立协商成果跟踪督办机制,推动建议落地转化。将持续聚焦城市发展重点难点问题,组织委员深入调研、精准建言,为武隆建设"乌江流域明珠城市"和"宜居宜业宜游中等旅居城市"贡献智慧和力量。

图片新闻

近年来,垫江县市 协以助力城重点,有用城重点,有用城重点,有用城重点,有用城市'边口"" 因"和小游会客地。 打造城子"落这是下"途点子"落。 区里目前,建是上界,这区市公园和小游园。

图为由闲置地改造而成的垫江县桂溪 街道白龙公园,为市民 提供了休闲的好去处。 **龚长浩摄**



汇聚政协智慧 破解"融合"密码

巴南区政协专题协商推动科技创新与产业创新深度融合

□ 本报记者 程卓

"截至2024年底,全区认定市级以上创新平台147个,累计培育科技型企业6086家,建成智能工厂14个、数字化车间52个"……近日,巴南区政协召开常委会会议,围绕"强化科技创新与产业创新深度融合,推动现代制造业高质量发展"开展专题协商。会上,有关部门通报的一组组亮眼数据,正是巴南区锚定"科技创新与产业创新深度融合"的坚定探索。

近年来,巴南区紧扣"科技创新与产业创新深度融合"这一主线,立足区域产业基础和资源优势,系统推进传统产业转型升级、战新产业壮大、未来产业布局以及创新平台建设,初步形成"双向赋能、双轮驱动、双核支撑"的发展格局,但仍面临诸多短板与挑战:如传统企业数字化、智能化改造覆盖率低,转型意愿不强;生物医药、新型显示等产业集群规模效应不明显;高能级创新平台较稀缺,产学研协同机制不健全,科技成果转化效率不高等。

为让建言更具针对性与实效性,会前,巴南区政协组织4个课题组前往重庆大江国立精密机械制造

有限公司、重庆平山机电设备有限公司等企业一线 视察,分别围绕搭建科技创新平台、培育企业创新主 体、提质现代制造产业体系、营造科技创新生态圈 等,实地了解企业在创新发展中的实践与需求。

协商会上,各课题组结合实际进行献策。该区政协联络委聚焦科创平台能级提升,提出打造高能级科创平台以提高现代制造业产业能级,加快对拟创建平台的推动工作,建议相关部门提质提速建设纳米医学与核酸药物创新研究中心,推动重庆理工大学争创"纳米时栅精密位移测量"国家重点实验室等,尽快实现全区国家战略科技力量"零"突破。民盟巴南区委会着眼产业集群发展,建议壮大特色优势产业集群,重点聚焦生物医药、电子信息等优势战略性新兴产业,积极引进产业链上下游关键环节的领军企业与高成长性企业,填补产业链缺失环节,完善产业链条,打造具备核心竞争力的产业集群。

培育企业创新主体是一项系统性工程,需"内外兼修"。民革巴南区委会认为,目前巴南区创新主体培育仍存在对内企业活力不足、对外专业人才短缺、产业链不完善等问题,还需在"内外兼修"上狠下功夫。建议深化校企合作,打通人才供给链;

高校课程与企业需求对接,完善校企联合培养机制,设立智能制造、工业互联网、物联网、航空航天装备等交叉学科,增设实践学分制,实行"订单式培养",培养"T型人才"。

"建议进一步加大产学研合作力度,尤其是注重科技孵化园的小型科研成果用于中小企业的对接力度,提升科技成果转化效率""加大对科技型企业的服务力度,提高企业招商引资和政策享受标准"……魏红、勾昆、沈波、何雪锋等委员也围绕主题积极建言。

该区经济信息委、区科技局等部门负责人现场 通报了相关工作情况,并表示将进一步吸纳委员建 议,转化为助推经济社会高质量发展的实际举措。

"推动科技创新与产业创新深度融合,不仅是落实国家创新驱动发展战略的核心举措,更是巴南区打造具有辨识度的现代制造业集群、实现高质量发展的必由之路。"巴南区政协主席何永革表示,区政协将持续围绕平台建设、企业培育、政策配套、人才引育、成果运用等重要环节,深入调研,提出更多具有针对性、操作性的意见建议,为巴南区科技创新和产业创新融合发展作出更多政协贡献。

渝北区政协做实界别协商工作

发界别之声 增履职之效

□ 本报记者 程颖 通讯员 王宗川

"简历中,你的工作经历如何能更出彩,让HR一眼就看中?""面试中,'你为什么要换工作'这些常见问题怎么回答?"……近日,在渝北区西柚社创·女性创新创业未来工坊,一场关于职业发展与路径规划的圆桌沙龙让女性创业者们听得津津有味。

"得益于区政协开展的'关于鼓励和帮扶女性就业创业,激发女性人才活力'界别协商,8月,区妇联联合人社、民政等职能部门在全区开展女性创新创业需求专题调研,以调研结果为导向启动了'未她而来'女性创新创业帮扶项目,这个沙龙便是项目内容之一。"渝北区政协妇联界别召集人廖序介绍说。

廖序所说的这场界别协商由渝北区政协 妇联界别于今年7月2日开展。在此次协商 会上,委员们聚焦构建生育友好型就业环境、 强化职业技能培训服务、营造女性就业创业 良好氛围等提出了不少"金点子"。会后,渝 北区政协将协商意见形成《政协专报》,报送 给区委、区政府,受到了高度重视。渝北区妇 联、区人力社保局等部门吸纳相关意见,推出 了"未她而来"女性创新创业帮扶项目。

发界别之声,增履职之效。不止是妇联界别,渝北区政协共青团界别聚焦支持引导"两企三新"中的青年骨干参与基层治理开展界别协商;总工会界别聚焦产业工人队伍改革开展界别协商;民革界别聚焦民营经济促进法实施情况开展界别协商……今年以来,渝北区政协各界别委员在区政协各专委会带动下,紧锣密鼓地推进界别年度协商课题落实。

"人民政协的基础在界别、优势在界别、活力在界别。"渝北区政协相关负责人介绍,为充分发挥界别独特优势,提升政协履职效能,该区政协出台《关于加强和改进界别工

作的意见》等文件,对界别年度协商计划、议题设置、程序安排、成果体现等作出具体规范,促进界别协商工作有章可循、有序运行。

每年初,该区政协组织召开界别委员座 谈会,讨论形成各界别全年工作计划,分别 明确主题、时间和牵头委员。各界别委员从 熟悉的领域、关心的问题出发,分组先后深 人多个园区、企业和社区、小区等走访调研, 通过小微协商会、院坝协商会等听取群众真 实想法。对于一些涉及面较广的调研课题, 该区政协还组织开展跨界别的调研和视察 活动,鼓励各界别委员深人交流,力争形成 富有建设性、专业性的意见和建议。

"我们引导各界别每年至少开展一次有影响的界别协商。"渝北区政协相关负责人表示,每次界别协商会组织以界别委员为主与相关部门负责人协商,并邀请相关企业、群众代表等参与交流。为促进界别协商成果有效转化,该区政协还健全界别协商成果转化机制,将界别协商形成的协商意见、有价值的发言材料等成果,通过《政协专报》等载体转送党委政府,有的引导委员持续关注转化为提案,涉及面广的还筛选为重点提案,由区领导牵头督办,联合相关部门推动建言"落地开花"。

渝北区政协还持续跟进协商问题的落实,通过专委会对口督办、主席会视察等方式了解相关工作落实情况,进一步推动"涉及部门多、办理时间长、具有不确定性"等问题得到解决。同时,针对涉及面广、参与者多、效果较好的界别协商,该区政协还及时组织宣传报道,营造政协很近、委员很亲的良好氛围。

渝北区政协相关负责人表示,接下来 区政协将着力从思想引领、履职渠道、制度 建设等方面,切实让界别意识"强起来"、界 别工作"活起来"、界别声音"响起来",使人 民政协为各族各界群众服务的工作更加扎 实有效地开展起来。

政协"智囊团"实地献策

助合川东站建设按下"加速键"

本报讯 (通讯员 遠德仁 陈钰铃) "综合客运枢纽何时投用?站前大道建设进度如何?"近日,合川区政协主席会议成员、政协委员代表实地视察西渝高铁合川东站建设情况,为项目推进与区域高质量发展出谋划策。

视察组深人施工现场,详细了解合川东站综合客运枢纽、站前大道的工程概况、规划设计及工期安排,询问西渝高铁主线、地方配套项目等进展情况。作为国家"八纵八横"高铁网的重要组成部分,西渝高铁建成通车后,重庆至西安通行时间将从6小时左右缩至2.5小时左右,合川至西安也将从5小时左右压缩到2小时左右,对提升合川交通区位优势、驱动区域经济发展具有重大意义。

为破解土地供应、资金保障等现实难题,推动合川东站有序建设,座谈会上,合川区政协副主席李云芬、委员张珍强建议,强化部门协同,优化土地征收流程;拓展融资渠道,探索多元资金筹措方式,加快攻坚现存问题,为项目扫清障碍;同时严守工程质量与安全底线,确保项目经得起时间和历史检验。

该区政协副主席陈颖、委员肖清提出,以合川东站为核心完善区域交通布局,助力合川加速融入重庆中心城区。一方面加速市郊铁路 C1线(渝合线)建设,实现与重庆轨道交通48号线贯通运营,构建快速轨道交通体系;另一方面加快推进渝武高速复线、西环线、钱双高速公路建设,缩短合川东站与合川城区及周边的时空距离。此

外,高起点规划合川东站综合客运枢纽,整 合高铁、客运、公交等各类交通方式,提升 运输效率与乘客体验,增强合川东站的交 通集聚和辐射能力。

该区政协副主席罗杰、常委梁海、委员何晓琴建议,科学规划合川东站片区功能,打造集商业、办公、居住、休闲于一体的高铁新城,推动合川城市空间向北拓展,实现"站产城"深度融合。依托合川东站与渭沱物流园,加快建设重庆北部铁路枢纽,将合川打造成重庆北向物流基地,促进产业集聚。加强与广安、武胜等周边地区合作,建设合川一岳池一长寿合作示范园,实现区域交通共建、产业协同发展。以合川东站建设为契机,优化站前区域土地利用,发展商业、酒店等服务业,推动合川与重庆中心城区在空间、公共服务上的一体化。

针对大家提出的建议,合川区政府副 区长姜世伦表示,将凝聚各方力量全速推 进合川东站及配套项目建设;同时期待区 政协及委员持续发挥民主监督、参政议政 作用,多提宝贵意见。

合川区政协主席叶华表示,区政协主席会议成员及广大政协委员要持续跟踪项目进展,一方面通过调研、协商及时反映建设难题,为区委、区政府提供参考;另一方面加大宣传力度,解读项目意义与建设成果,营造全社会关心支持的良好氛围,助力合川交通事业再上新台阶。

社情民意信息"金点子" 助解园区"出行难"



□ 通讯员 谭波

"以前等公交要很久,现在线路多了, 出行方便多了。"10月11日,万州经开区高 峰园一名企业职工高兴地说。该区域公共 交通状况得到显著改善,得益于万州区政 协社情民意信息的积极推动。

高峰园地处万州建成区南部城郊结合处,是万州经开区主战场与南部智造新城核心区域。随着园区发展,万州二中实验中学、红光经开小学招生,重庆全域肿瘤医院运营,多个产业园区企业人驻,该区域人口迅速增加,公共交通供需矛盾凸显。

万州区政协委员杨晓毅调研发现,高峰园位置偏僻,打车费用高,群众对公交依赖度高但满意度低。万州二中实验中学和红光经开小学师生、家长反映"公交车线路少、班次少、等候时间长。学生上下学时段,校园周边车辆扎堆,交通拥堵严重,安全隐患

大。"杨晓毅还了解到,高峰园区公交候车时间长达二三十分钟,与周边区域差距明显, 且公交站点未形成双向闭环,居民出行极为 不便,"仅有的3条公交线路无法满足居民前往高笋塘、高铁北站等热门区域的需求, 严重影响居民生活质量和企业运营效率。"

为此,杨晓毅撰写社情民意信息《关于加快提升高峰园城市公共交通的建议》,提出延伸高峰园区公交线路,新增"高峰一高笋塘""高峰一高铁北站"等线路,科学布局公交站点,在辖区学校、企业和常住居民点增设站点,实现双向闭环等建议。

该篇社情民意信息引起相关部门高度 重视。万州区交通运输委做出相关交通线 路调整部署:前期延伸部分现有线路至高 峰园,后期在园区内增设部分公交站点,方 便市民出行。如今,高峰园的公共交通状 况得到明显改善。

杨晓毅表示,将继续深入基层,反映群 众诉求,充分发挥社情民意信息"直通车" 作用,为解决群众急难愁盼、推动万州高质 量发展贡献力量。