

委员访谈

努力把高质量发展蓝图转化为美好现实

□本报记者 陈元洪 程颖 李忆南 高吕艳杏

2025年政府工作报告指出，“加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展”。今年2月，重庆市委“新春第一会”提出迭代升级“六区一高地”建设体系构架，发出2025年建设“六区一高地”的动员令和施工图，勾勒出重庆未来的“四梁八柱”。其中之一，就是建设西部地区高质量发展先行区。

时不我待，只争朝夕。如何将美好蓝图落落实细，逐步转化为美好现实？正在参加全国两会的部分住渝全国政协委员聚焦“推动西部地区高质量发展先行区建设取得突破性进展”主题，接受了媒体专访。



明炬



邓琳



黎勇



张兴海

明炬：

让科技创新“关键变量”
成为高质量发展“最大增量”

习近平总书记强调“要牢牢把握高质量发展这个首要任务，因地制宜发展新质生产力”。

“过去一年，沿着总书记指引的方向，我们做了不少工作。”全国政协委员，重庆市科学技术局党委书记、局长明炬介绍，前不久，金凤实验室第一届科技委员会第二次全体会议召开，包括10位两院院士在内的科技委员会委员展开“头脑风暴”，为实验室的发展问诊把脉、建言献策。金凤实验室是首家批复运行的重庆实验室，以“重大疾病的下一代诊断”为核心任务，致力于打造生命健康领域国家战略科技力量。截至2024年底，金凤实验室已建成投用高能级科研平台8个，动态聚集PI(学术带头人)团队41个、科研人员496人，自主实施科研项目45项，集中发布13项原创成果。这是重庆紧扣“416”科技创新布局，推动全市科技创新全面成型起势、提质增效，打造更多“西部领先、全国一流”科技交流大会，获批建设国家首个“一带一路”科技创新合作区和“一带一路”国际技术转移中心……

明炬介绍，随着“416”科技创新布局更加完善，重庆打造了“4+5+M+N”科技创新平台体系，布局建设金凤、嘉陵江、明月湖、广阳湾4大重庆实验室，获批建设全国重点实验室11个，建设国家技术创新中心、国家临床医学研究中心等国家级科技创新平台基地115个，建设5家前沿技术交叉研究院，大力推进超瞬态实验装置、大规模分布孔径深空探测雷达等重大科技基础设施。

“除此之外，重庆还在推动科技创新和产业创新深度融合、加快推动科技成果转化，纵深推进科技创新合作、不断深化科技体制改革上下功夫。”明炬说，例如实施高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动计划，不断壮大优质市场主体；探索建设“教育+人才+科创+产业”的明月湖生态模式，升级打造国家大学科技园；成功举办首届“一带一路”科技交流大会，获批建设国家首个“一带一路”科技创新合作区和“一带一路”国际技术转移中心……

“科学技术的不断迭代，驱动新质生产力不断向前发展。”在明炬看来，重庆要抢抓新一轮科技革命和产业变革新机遇，深化“416”科技创新布局，聚焦无人机、机器人、生物制造、前沿新材料等新领域新方向，构建“新科技+新产业+新生态”体系，加速集聚新质生产力发展新动能，让科技创新的“关键变量”成为重庆高质量发展的“最大增量”，为建设西部地区高质量发展先行区提供更加强劲动力源。

具体如何推进？明炬直言，要突出科技攻“尖”，加大推进四大科创高地建设，布局建设一批新兴领域重大科创平台，深入实施基础研究引领计划、颠覆性技术突破计划、关键核心技术攻坚计划，构建“产业出题、科技答题”攻关体系，在人工智能等领域加快取得一批重大技术突破。

其次，要加快产业向“新”。如迭代实施科技领军企业培育和“双倍增”行动，深入实施科技成果转化应用行动，加快实施“AI+”科技创新行动，深入开展新技术新产品新场景应用示范，积极培育未来医学、具身机器人、低空经济、绿色低碳等未来产业。

“不仅如此，还要促进生态更‘优’。”明炬建议，应制定实施全面深化科技体制改革的若干措施，以“构建具有全国影响力的科技创新中心支撑体系”标志性改革为统领，带动重点领域和关键环节改革落地见效，加速汇聚一批高层次科技人才，加快建设“一带一路”科技创新合作区，为现代化新重庆建设提供更加强劲的动力源。

邓琳：

聚焦三项重点工作
助力打造标志性成果

在重庆重点打造“六个区”的重要部署中，内陆开放国际合作引领区的建设，与推动西部地区高质量发展先行区建设具有相互促进作用，且与重庆外贸系统直接相关。作为促进重庆开放型经济发展、服务对外工作大局的重要力量，重庆市贸促会过去一年进行了哪些探索，今年又将围绕哪些方面着力？全国政协委员、致公党重庆市委副主委、重庆市贸促会会长邓琳作了分享。

“去年，市贸促会积极争取中国贸促会支持，推动成立陆海新通道国际工商会联盟，秘书处设在重庆，为重庆推动陆海新通道建设搭建了重要桥梁和平台。”邓琳介绍，如去年市贸促会精心组织陆海新通道国际工商会“重庆行”活动，达成15项合作意向；举办重庆—欧亚区新能源汽车俱乐部对接会等24场经贸活动；举办第二十二届中国国际摩托车博览会，累计促成贸易投资意向金额超20亿元……

“今年，我们将聚焦三项重点工作，助力打造标志性成果，加快建设西部地区高质量发展先行区。”邓琳表示，一方面，坚持系统谋划，着力构建运转高效的陆海新通道国际工商会联盟工作体系，重点在理顺关系、建立机制、夯实基础、统筹规划上下功夫。具体而言，将策划打造特色鲜明、参与度高、覆盖面广的联盟自主品牌经贸活动，围绕促进通道相关活动展演等系列活动，充分彰显新重庆的发展成就和开放形象。同时，继续用好中国国际供应链促进博览会等优质展会平台，积极承办中国国际智能产业博览会、中国西部国际投资贸易洽谈会配套活动，并组织重庆企业参加“百团千企”“渝车出海”行动计划及“2025德国杜塞尔多夫国际医院及医疗设备用品展览会”等境外活动，赴东盟、欧盟、上合组织国家等参加国际知名展会，举办重庆商品境外自办展，推动“重庆造”出海，助力全市进出口总值实现预期增长目标。

“另一方面，坚持提质增效，突出经贸活动特色品牌化。”邓琳介绍，今年将高质量筹办第二十三届中国国际摩托车博览会，进一步巩固扩大中国国际摩托车博览会世界级大展会地位；进一步做强重庆国际消费品博览会集聚效应，充分彰显“买全球、卖全球”的重庆经济活力；精心策划2025年日本大阪世博会“重庆日”活动，举办优势产业推介及经贸对接、“重庆日”城市主题展、“印象重庆”传统非遗展示和民俗活动展演等系列活动，充分彰显新重庆的发展成就和开放形象。同时，继续用好中国国际供应链促进博览会等优质展会平台，积极承办中国国际智能产业博览会、中国西部国际投资贸易洽谈会配套活动，并组织重庆企业参加“百团千企”“渝车出海”行动计划及“2025德国杜塞尔多夫国际医院及医疗设备用品展览会”等境外活动，赴东盟、欧盟、上合组织国家等参加国际知名展会，举办重庆商品境外自办展，推动“重庆造”出海，助力全市进出口总值实现预期增长目标。

服务中外企业是重庆市贸促会的立身之本，如何助力扬帆国际市场新蓝海？邓琳表示，将坚持需求导向，强化商事法律服务工作，持续深化涉外商事法律服务体系建设，着力构建全链条、一站式、国际化商事法律服务体系，为企业提供商事认证、商事调解、知识产权保护、合规建设、法律咨询等服务，帮助企业提升防范和应对国际化经营风险的能力和水平。

黎勇：

争当高质量发展排头兵

“在‘六区一高地’建设中，打造西部地区高质量发展先行区是首位的，这既是新时代推动西部大开发的重要举措，也是现代化新重庆建设的重要支撑。”全国政协委员、涪陵区委书记黎勇表示，涪陵作为重庆的经济大区、制造强区，应当在建设西部地区高质量发展先行区中走在前、作示范。

去年以来，涪陵主动在全市发展大局中谋深谋细推动高质量发展的抓手载体，全力抓招商、强主体、优服务、促改革，经济社会发展实现整体跃升，高质量发展呈现“好、高、新、优”的特点。黎勇说，今年，涪陵区将紧扣助力全市做实“两大定位”、发挥“三个作用”、建设“六区一高地”，努力推动高质量发展取得新突破。

高质量发展如何再上新台阶？黎勇认为，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系是关键。具体而言，要沿链聚合夯实制造强区根基，坚持工业立区、制造强区首位战略，持续构建“2349”现代制造业集群体系，延链补链强链壮大先进材料、食品及农产品加工等特色优势产业，前瞻谋划布局前沿新材料、人工智能、低空经济等新兴产业，力争再造一个“涪陵工业”；要融合贯通促进三次产业协同发展，构建“1+2+X”现代农业产业体系，做好涪陵榨菜、龙眼、荔枝等“土特产”文章，推动农业“接二连三”，同时促进现代金融、现代物流等生产性服务业与制造业深度融合；要围绕全市“416”科技创新布局，持续构建“1238”产业科创体系，高水平建设环长江师范学院创新创业生态圈，促进科技、数字、金融、人才等全要素赋能，打造“企业主体+政府服务+生态赋能”的产业创新生态体系。

在黎勇看来，只有将向上争政策项目、向外强招商引资、向内抓国资国企作为推动高质量发展三大核心动力源才能集中力量育动能。他建议，抢抓发展机遇，围绕国家重大战略，谋划实施一批牵引性强的重大项目、重大政策、重大改革、重大平台。同时，强化产业链招商、以商招商、基金招商，持续开展优化营商环境和联系服务经营主体行动，健全企业全生命周期服务体系。此外，他希望发挥国企服务地方发展主力军的作用，“一企一策”深化国企改革，打造主业清晰、服务中心、创新驱动、治理完备和市场竞争力强的一流企业。

高质量发展离不开数智赋能。黎勇表示，要将数智赋能作为推动高质量发展的“关键变量”，着力推动质量变革、效率变革、动力变革。对于如何释放发展潜力，黎勇认为，应该推动数智赋能产业发展，落实“人工智能+”行动，推进“产业大脑”深度融合DeepSeek等大模型，探索人工智能赋能千行百业新路径。此外，宜居、韧性、智慧城市的打造，对建设西部地区高质量发展先行区同样至关重要。黎勇说，要推动数智赋能城市治理，并推动民生福祉改善。以推进数字重庆建设为抓手，以“大综合一体化”治理为牵引，以三级数字化城市运行和治理中心能力建设为主线，促进镇街职能体系与“141”基层智治体系贯通融合，运用大数据分析解决群众身边急难愁盼问题，持续增强人民群众获得感、幸福感、安全感和认同感。

张兴海：

向新向上
打造重庆汽车高端产业链

在今年重庆市委“新春第一会”上，围绕推进西部地区高质量发展先行区建设，部署了一系列重点任务。其中，持续做大做强“33618”现代制造业集群体系、实施“人工智能+”行动，为重庆智能网联新能源汽车高质量发展指明了方向。

全国政协委员、全国工商联副主席、重庆市工商联主席、赛力斯集团董事长(创始人)张兴海介绍，2024年，重庆汽车实现了“三个向上”的突破，即产品向上、品牌向上、产业链向上。这一年，重庆汽车产业增加值同比增长26.7%，对全市规模以上工业增长贡献率达66.7%；新能源汽车销售95.32万辆，同比增长90.5%；“重庆造”20万元以上主流新能源车型占比达48.3%，同比提升21.6%。阿维塔、问界等高端汽车品牌在用户心中成功树立形象，超增、智能网联等领先技术也不断涌现。

“这些都表明重庆汽车产业走向高端条件成熟、发展正当其时。”在张兴海看来，产业高端化对重庆经济发展意义重大。在产业带动方面，重庆智能网联新能源汽车迈向高端，将带动汽车产业链升级，推动传统供应链转型，优化地区产业结构，形成产业集群，吸引优质企业和人才，提升重庆在全球产业链的地位。在创新引领上，技术创新与产业融合成果，能辐射西部相关产业，孵化未来产业，推动西部地区创新发展。从经济增长角度，汽车产业高端化凭借高附加值、高利润、高成长性，既能带动工业经济增加值和税收，又能促进高质量就业、拉动消费，形成经济增长的良性循环。

然而，要实现产业高端化并非一蹴而就。“要让汽车产业高端化之路行稳致远，离不开技术、产品、供应链创新。”张兴海建议，重庆汽车走向高端，要坚持从用户需求出发，走智电融合、产业跨界、创新道路，加大研发投入，引进全球高端人才，攻克关键核心技术。

当前，重庆为推进西部地区高质量发展先行区建设提出，力争新能源汽车产量提升至130万辆，打造智能网联新能源汽车之都，在全国高质量发展竞争中争创新地位。

在此背景下，张兴海结合自身丰富的行业经验与深入的调研思考，为打造智能网联新能源汽车之都提出三点建议：加强“四链”融合，以“产业大脑”牵引创新链、产业链、资金链、人才链融合，推动成渝两地在智能网联、三电技术等领域协同创新；实现新旧动能平稳转换，产业链持续升级，持续引进全球头部汽车供应链，支持本地传统供应链升级；建设世界级汽车品牌，重庆车企要强化科技创新，走精品路线，打造独特品牌形象，提升品牌知名度和美誉度，积极走向全球市场。

张兴海坚信，在西部大开发的时代浪潮下，重庆汽车产业肩负重任，赛力斯也将以科技创新为引领，深度融合入“33618”现代制造业集群体系，为西部地区高质量发展先行区建设作出新贡献。

(上接1版)

住渝全国政协委员，市委常委、万州区委书记卢红表示，政府工作报告总结工作全面客观，提出目标科学合理，谋划思路系统全面。报告注重从讲政治的高度谋划推动经济工作，呈现的2024年经济社会发展成绩激动人心、令人鼓舞，谋划的主要预期目标、明确的政策取向和部署的10方面重点任务体现了战略上的更加主动、战术上的更加精准，一定抓好报告各项部署在基层的落地落实，助力经济社会发展各项目标任务圆满完成。建议延续三续后持续扶持政策。

市委常委、统战部部长商奎表示，报告通篇贯穿习近平总书记重要讲话重要指示精神，充分体现高质量发展需要，积极回应群众期盼和社会关切，成绩总结实事求是、传递信心，形势分析透彻精准、知难共进，目标制定科学合理、催人奋进，部署举措扎实有力、干字当头，是一个凝聚共识、提振信心、推动发展的好报告。

委员们纷纷表示，报告方向明确、思路清晰、重点突出、举措有力，将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，发扬政协优良传统，牢记政协政治责任，积极议政建言，广泛凝聚共识，努力把政府工作报告确立的各项目标任务转化为经济社会发展的实际成效，为新时代新征程推进中国式现代化贡献更多智慧和力量。

京渝互动

□本报记者 陈元洪 程颖 李忆南

“高质量发展”既是全国两会上的高频词，也是现代化新重庆建设的关键。紧扣“六区一高地”建设目标任务，牢记嘱托、干字当头、唯实争先，已经成为巴渝儿女的共识，正在化为全市上下的行动。在住渝全国政协委员聚焦推动西部地区高质量发展先行区建设开展深入探讨之际，重庆市政协委员也纷纷谈想法、献良策，以高质量委员履职助力激活高质量发展之源。

“聚焦高质量发展，要促进科技创新和产业创新深度融合。”市政协委员、西部科学城智能网联汽车创新中心总经理褚文博举例说，从“车路云一体化”发展来看，目前数据互联互通还存在不足、产业生态还不够完备、商业模式有待拓展，这些都是亟待解决的“卡口”。如何找到推动高质量发展的“突破口”？褚文博认为，必须打好创新融合牌。为此，他建议，加强顶层规划，推进数据互联互通，构建共享开放的数字资源体系，形成全市统一基础平台、广泛支撑各类应用的新格局。与此同时，以长安汽车、赛力斯“大链主”企业为主干，充分发挥链主作用，加强关键核心技术攻关，构建大中小企业协同发展机制，并探索更多闭环商业模式，进一步提升重庆辨识度。

多点发力 激活高质量发展之源

当前，摩托车产业作为重庆制造业支柱产业之一，呈现多元化、智能化、绿色化发展趋势，是助力产业高质量、培育壮大新质生产力的重要组成部分。如何进一步推动摩托车制造业高质量发展？市政协常委、重庆秋田齿轮有限责任公司副董事长刘一聚聚焦打造我市高端摩托车产业集群建议，一方面，要设立专项发展基金，支持关键零部件产业的研发创新、技术改造和产业升级；另一方面，要设立招商信息平台，打造摩托车产业大脑，引进和对接高端摩托车产业优质企业。此外，他还希望由市文化旅游委积极推动建设高端越野摩托车沉浸式体验中心，引进举办世界摩托车锦标赛(MotoGP)、世界摩托车越野锦标赛(MXGP)等国际赛事，加大力度提升重庆本土摩托车品牌辨识度，培育世界一流高端摩托车品牌。

交通运输作为经济社会发展的“先行官”，对于西部地区高质量发展具有举足轻重的作用。市政协委员、重庆市交通规划和技术发展中心主任沈小俊认为，当前交通运输领域还存在基础设施结构不合理、区域协调发展不平衡、新质生产力转型升级

不充分等瓶颈，需在“智能化”“协同化”“数字化”上出实招、求实效。具体而言，他建议，以“智能化”优化基础设施结构，推进科技创新和交通产业深度融合，赋能交通物流降本提质增效，完善客运联程联运、货运多式联运体系，大力推进公交、轨道、路网智能化改造，强衔接、保畅通，不断提升交通运输的通达性、便捷性、稳定性和舒适性；以“协同化”创新推动均衡发展，持续推动城乡交通运输一体化建设，拓展高速铁路、城市路网、城际公交、农村交通等基础设施辐射面，打通“断头路”，破除“瓶颈路”，疏通“微循环”，让“人享其行、物畅其流”成为现实；以“数字化”重构交通产业生态，加速推动人工智能等前沿技术在交通运输领域落地，探索运用DeepSeek等大模型AI工具，让数据“供得出”“流得动”“用得好”，加快培育万亿级现代交通产业集群。

市政协委员、重庆丰海坤翔实业(集团)有限公司总经理袁鰻凡认为，近年来，重庆的营商环境不断优化，显著提升了本地企业的竞争力和可持续发展能力，她对推动西部地区高质量发展先行区建设充满信心。作为一名制造业从业者，袁鰻凡希望，国家制定更具针对性的产业政策，推动智能网联新能源汽车的生态建设，整合成渝两地优势资源，共同打造世界级产业集群；同时，对“5G+工业互联网”的推广和应用设立专项资金或基金，支持企业进行技术研发、项目孵化和智能化转型。