

重慶政協報



中国人民政治协商会议重庆市委员会主管主办 重庆政协报社出版

2025年8月26日 星期二 农历乙巳年七月初四 国内统一连续出版物号:CN 50-0064
总第3215期(周二、四出版) 本期4版 代号:DT77-38
重庆市政协网站: http://www.cqzx.gov.cn 投稿邮箱: http://tougao.cqzx.gov.cn

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月23日17时至8月24日5时,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍,这是一次全流程、全要素预演,也是纪念大会最后一次综合演练,包括纪念大会仪式(含阅兵)、转场、观

众组织及应急处置等各项内容,重点检验了各流程、各环节的衔接配合,为正式活动的成功举办打下坚实基础。夜幕下的天安门广场灯光璀璨,军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现场各环节组织有序、传承紧凑、运行顺畅,达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

助力谱写中国式现代化重庆篇章

程丽华在基层宣讲市委六届七次全会精神时强调 更好发挥政协优势作用 助力提升内陆开放综合枢纽服务能级

本报讯(记者 陈元洪)8月21日,市政协党组书记、主席程丽华赴基层宣讲市委六届七次全会精神并调研现代化多式联运集疏运体系建设情况。她强调,要全面落实习近平总书记关于城市工作的重要论述和视察重庆重要讲话重要指示精神,按照市委六届七次全会部署,更好发挥政协优势作用,助力提升内陆开放综合枢纽服务能级,在高水平现代化人民城市建设中展现新担当新作为。

调研中,程丽华听取我市现代化集疏运体系建设总体情况介绍,实地调研重庆中远海运物流有限公司、鱼嘴铁路货站北场和智能网联新能源汽车综合型出口基地。每到一处,她都向干部职工认真宣讲市委六届七次全会精神,现场察看项目运行、业务发展等情况,与相关负责人深入交流。得知中远海运正推进“通道+枢纽+网络”“投资+建设+运营”一体化发展,鱼嘴场站将实现国际班列直发,为我市进出口贸易提供更加便捷、高效的物流服务,智能网联新能源汽车综合型出口基地力争形成年出口50万车/台的能力,程丽华予以肯定。她强调,市委六届七次全会围绕积极探索超大城市现代化治理新路子、高水平建设现代化人民城市作出部署安排,对奋力谱写中国式现代化重庆篇章具有重要意义,希望各相关方面认真落实全会部署要求,抓住重大机遇,深化改革攻坚,以西部陆海新通道为牵引,统筹基础设施“硬联通”和综合服务体系“软联



8月21日,市政协党组书记、主席程丽华在重庆中远海运物流有限公司调研并宣讲市委六届七次全会精神。 记者 柯俊彬 摄

通”,不断完善现代化多式联运集疏运体系,努力提升内陆开放综合枢纽服务能级,为现代化人民城市建设

提供有力支撑。
市政协副主席杜惠平,秘书长蓝庆华参加调研。

为优化城市空间格局凝聚共识合力 ——全市广大政协委员认真学习贯彻市委六届七次全会精神

□ 本报记者 陈元洪 高品艳 秦泰 程卓 程颖 李忆南

优化城市空间格局,是新重庆城市发展的必答题。8月18日召开的市委六届七次全会提出,构建“一核引领、多点支撑、协调发展”城镇体系,对优化城市空间格局作出了安排部署。全市广大政协委员认真学习后纷纷表示,将全面落实习近平总书记关于城市工作的重要论述和视察重庆重要讲话重要指示精神,落实好市委全会工作部署,积极履职尽责,切实为优化城市空间格局凝聚共识合力。

“中心城区是带动全市高质量发展的核心引擎,深化实施中心城区强核提能级行动很有必要。”政协委员、渝中区规划自然资源局局长黄海认为,必须把握经济发展的空间结构变化规律,坚持在全域范围内优化国土空间布局和资源要素配置,坚定走好深耕精耕、集约高效、特色差异的城市发展之路。“接下来,我们将结合渝中城市特色,切实发挥规划统筹引领作用,做好持续优化、彰显特色、放大优势三篇文章,把握交通、产业、功能、生态等规划核心要素,统筹整合“空中”“地表”“地下”资源,助力渝中持续迭代“4311”现代化产业体系和“一核三带六片区”空间布局。”黄海说。

“对于一座城市来说,最重要的不是建筑,而是规

划。当前,我市正大力推进重大交通项目、产业园区升级、城市功能完善和绿色低碳转型,这些都离不开高质量的前期决策支持和全过程技术服务。”政协委员、重庆道尔敦建设项目管理有限公司董事长段秀莉表示,将主动融入发展大局,从传统的造价控制、设计审查向全过程工程咨询、数字化管理、绿色评估等高端服务延伸,并不断提升专业技术能力,强化全过程工程咨询理念,在项目前期决策、可行性研究、造价控制、BIM技术应用等方面提供更加精准、高效、智能的服务,为全市探索超大城市现代化治理新路子、高水平建设现代化人民城市贡献更大力量。

推进城市空间格局优化,是区域协同发展的关键。在政协委员、致公党重庆大学总支主委陈娟看来,重庆不同区域的资源禀赋和产业基础,可通过空间格局优化,促进中心城区、渝西地区、渝东新城等区域优势互补,实现产业协同发展,吸引更多人才、资金、技术流入,为重庆高质量发展提供有力支撑。作为城市建设领域的政协委员,陈娟表示,接下来将深入学习领悟城市空间格局优化的战略意义,积极探索新技术理念与工作方法,为重庆科学优化城市空间格局,在经济发展、民生改善、城市品质提升等方面实现新跨越贡献智慧和力量。

“城市空间格局优化需要立足城市整体,深入剖析各

区域资源禀赋、产业基础与发展潜力,促进区域优势互补,避免同质化竞争。”政协委员、重庆北仓文创集团创始人李传波举例说,可引导中心城区聚焦高端服务、科技创新等核心功能,将制造、物流等功能向周边区域疏解,带动周边协同发展,构建“中心城区—卫星城—特色小镇”的梯度、互补空间格局。“接下来,我将深入全市各区县了解现状与需求,形成详实调研报告,并在此基础上加强与各部门、专家学者协作,参与空间规划制定,推动政策出台,保障资源合理配置,促进区域间交通、产业、公共服务的衔接融合,助力城市空间格局持续优化。”

“市委六届七次全会精心绘制重庆城市发展路线图、任务书、时间表,充分彰显了市委践行人民城市理念的重庆深度。”深耕自然资源行业10多年的政协委员、拓土发展有限公司董事长张坤表示,接下来将带头学习、带头宣讲、带头落实全会精神,认真践行人民城市理念,做好自然资源调查、区县乡村国土空间规划、铁路和高速公路及其他重大项目用地预审报批、城市大数据保密安全等服务,为行业管理、综合监管和辅助决策提供基础数据支持和技术服务支撑,更好服务优化城市空间格局。

政协委员、重庆高速公路投资控股有限公司市场发展部经理许昕表示,公司未来将以投资为抓手,关注布局渝东北、渝东南等区域的智慧物流园区、多式联运枢纽及连接主干网的快速物流通道等项目,强化其与中心城区的衔接。同时,通过基金引导撬动社会资本,持续优化路网体系,解决末端运输难题,并运用市场化机制培育优质项目,推动资源向城市副中心和区县集聚,增强其枢纽作用和产业承载水平,实现交通优势向发展动能转化,全面提升城市综合发展实力。

促进「研究院经济」加速发展

日前,市经济信息委印发《重庆市发展“研究院经济”促进未来产业培育实施方案》,提出到2027年,全市力争建成各类产业研究院50个以上,年均孵化培育未来产业企业20家以上,累计开展技术服务5000次以上。如何促进“研究院经济”加速发展?记者就此采访了部分市政协委员。

据了解,“研究院经济”是指打通前沿科技基础研究、应用研究、成果转化及产业化整个创新链条的重要载体,包括政府及国有平台、高校及科研院所、企业及专业机构等建设的具备技术研发、成果转化、中试验证等多项功能的各类产业研究院。

“在重庆大力发展‘研究院经济’的战略机遇期,高校应主动作为,通过战略协同聚焦区域需求、平台构建形成多元载体、机制创新破除转化壁垒、人才培养深化产教融合、生态融入链接创新网络,全方位参与未来产业培育。”市政协常委、西南大学科学技术发展研究院院长胡昌华认为,高校应积极争取参与重庆市“50个产业研究院”建设目标,探索与政府、企业共建“研究院—中试基地—产业园”一体化创新综合体,形成从技术研发到产业培育的完整链条。“这样不仅能有效促进高校科技成果转化,为现实生产力,还能在服务重庆‘416’科技创新布局及‘33618’现代制造业集群体系建设中实现自身发展,成为连接知识、与市场、实验室与生产线的关键枢纽,真正实现‘创新链、产业链、资金链、人才链’的深度融合。”胡昌华表示。

“‘研究院经济’的基础是人才。”市政协常委、重庆大学管理科学与房地产学院财务管理系主任王林建议,多措并举吸引全球优秀人才、顶尖人才,围绕这些高端人才提供全生命周期一站式服务,加快形成多层次创新人才梯队。同时他建议,完善科研成果产业化转化机制,聚焦未来产业发展,打通基础研究、应用开发、成果转化与产业化链条,构建“研—产—用”深度融合的创新生态,强化“研究院经济”的纵向协同与横向联动,加速培育具有全球竞争力的“研究院经济”集群。

在市政协委员、重庆三峡学院院长李敬看来,“研究院经济”是一种创新经济形态,其关键在于实现科技、产业、金融、教育、人才的一体化。他提出,发展“研究院经济”需在这三大机制上着力,建立协调机制,推动高校、科研院所与企业共建产业研究院,支持龙头企业联合高校建设细分领域研究院,鼓励研究院牵头组建创新联合体,开展中试验证和工艺优化等;创新投入机制,建立“财政资金引导+社会资本参与”的多元投入模式,设立研究院发展基金,采用“股权投资+绩效奖励”方式支持研发,允许研究院通过技术入股、孵化企业等市场化方式盈利,形成“自我造血”机制;优化人才机制,实施“双聘制”“旋转门”机制,允许高校教师、科研人员到研究院兼职,将成果转化效益、企业服务数量等纳入职称评审指标,并建设专业化技术转移人才队伍,培养既懂技术又懂市场的“科技经纪人”,打通成果转化“最后一公里”。

推动科技创新和产业升级往往需要“资金先行”。政协委员、中国邮政储蓄银行重庆分行行长李国焱聚焦加大金融支持,建议金融机构的授信思维和方式从“看担保、看抵押、看财务报表”转向“看能力、看需求、看潜力”,完善内部激励约束机制,引导金融资源向科技企业倾斜,做到贷早、贷小,提供适配度高、全周期的金融服务。同时,按照产业链供应链服务的思路,研发全链条、全流程、全时段的产品线,创新“贷款+外部直投”“贷款+认股权”等投融资联动模式,搭建“股债债保”“融资+融智”综合服务平台,以金融活水“链”动“研究院经济”发展。

委员观点

促进「研究院经济」加速发展

巩书凯:以工业互联网赋能产业数字化转型

委员履职 服务为民

□ 本报记者 陈元洪

5G边缘网关实现设备数据秒级采集,实时掌握车间动态;5G无线技术控制的AGV小车及时完成物料自动扫描识别、无人转运、在线检测……这是8月18日记者在重庆渝安减震器有限公司(以下简称“渝安减震”)5G+工业互联网数字化装配车间所见的生产场景。

渝安减震是一家生产摩托车减震器的企业。得益于数字化改造,企业仅用半年时间,就提升生产效率近40%,一次下线合格率提升30%,不良品率减少20%,供应链成本下降30%。这都得益于重庆忽米网络科技有限公司(以下简称“忽米科技”)提供的工业互联网平台,也离不开政协委员、忽米科技CEO巩书凯的履职助力。

作为工业和信息化部发布的中西部首个国家级跨行业跨领域工业互联网平台、首批国家级工业互联网平台试点示范项目,忽米科技布局了一条“工业—数字—产业”的迭代之路,助力产业实现智能化转型升级。以渝安减震为例,忽米科技在该工厂安装了数百个边缘计算设备与数据采集,相当于派了上百人驻守车间,每个“人”都紧盯生产各环节。“在数以万计的信息中,有的

记录正常的生产流程,有的则是差错甚至事故的反应,由后台大数据库对不同时期数据进行比对后,能识别哪些是正常状态,哪些不是,这在转型升级前很难做到。”渝安减震负责人说。

据了解,为帮助企业实现数字化转型,巩书凯带领忽米科技携手与各大行业龙头企业合作——在汽车制造业,为小鹏汽车搭建了汽车测试工业互联网平台,为长安汽车构建起“长安百科”知识库;在食品加工业,为贵州茅台集团搭建能源计量及智能化监测工业互联网平台;在家电行业,为安徽康佳电子全面搭建工业互联网平台……目前,忽米科技已服务超5万家企业,积累了丰富的数字化赋能经验。

不仅在行业领域示范带动促发展,巩书凯还积极参政议政、建言献策。他提交的《关于加快推进重庆市制造业数字化转型的建议》《关于加大支持重庆本土工业互联网平台企业上市的建议》等提案,得到有关部门采纳转化,助推了民营企业数字化转型升级。

巩书凯表示,将带领忽米科技持续深入洞察工业场景,研究行业痛点和需求,提供更贴合实际的数字化解决方案。同时,深入开展助力“六区一高地”建设委员履职实践活动,瞄准工业互联网行业痛点难点堵点,深化调查研究、协商建言,以高质量委员履职助推数字重庆建设。

夜经济 拉动消费新引擎

近年来,重庆将推动夜间经济高质量发展作为国际消费中心城市培育建设的重要内容,在一系列措施推动下,已连续四年登上“中国十大夜经济影响力城市”榜首,夜经济也成为拉动消费的又一新引擎。

图为8月23日,沙坪坝区学府悦园夜市,市民正在选购美食。
记者 柯俊彬 摄

